

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique A L P I N O	Type S - 50 cc. - Scooter	Modèle année 1957	Bordereau-type N° 2 2 7 3
---	--	-------------------------------------	--------------------------------	--

Caractéristiques Vhc. genre Scooter avec pédales. Désignation " S " en préfixe numéro de cadre.

Constructeur du châssis **Moto ALPINO S.p.A., MILANO (I)**
 N° freppé **A droite, latéralement s/partie sup. tube de direction.**
 Marque du moteur **A L P I N O** Carburant **Mélange essence / huile**
 N° freppé **A gauche, s/partie sup. carter moteur, à côté carburateur.**

Cyl. **1** Allège **40** Course **38,5** CV-impét **0,246** CV-frein **1,8**

Carrosserie: forme **Bicyclette avec moteur auxiliaire, forme scooter**

Constructeur de la carrosserie **-**

Nombre de places: total **1** (Avant -- Milieu -- Arrière --) Places debout **-**

Siège arrière **-**

Nombre de portes **-** Direction: position **Guidon touriste**

Type du moteur **48 cc**

Genre **Monobloc**

Position **Centre en bas**

Cylindres **548** cm³

Temps **2** Refroid. **Air**

Entraînement **sur roue arrière**

Nombre d'axes **2** de roues **2**

Eclairage différentiel **-**

Frein à pied **Méc., à expansion, tambour central, à rétropédalage, à câble, sur roue arrière.**

Frein à main **Méc. à expansion, tambour central, à câble, sur roue avant.**

Frein moteur **-**

Frein remorque **-**

Genre de la transmission **Mécanique** Nombre de vit. avant **3**

Vitesse: en 1^{re} vitesse **-** km/h., maxima **+** **40** km/h.

Phares: marque **C E V** **)

Syst. antiéblouissant **Bilux**

Feux de position **-**

Tension de l'appareillage électrique **6** Volts

Indic. de direction: système **-**

Emplacement **-**

Phare brouillard **-**

Essuie-glaze **-**

Feu arrière **1 combiné avec catadioptré**

Avertisseur **1 électrique + 1 timbre de bicyclette**

Catadioptré **1 combiné avec feu arrière**

Rétroviseur **-**

Feu stop **-**

Indicateur de vitesse **1 FIAMA PARMA ds. le phare**

Eclairage du N° de contrôle **-**

Figurine de radiateur **-**

Phare de recul **-**

Poids en kg.

Avant

Arrière

Total

Pneumatiques

Avant

Arrière

Chassis

Capacités de charge du châssis

Vide (carrossé)

Charge utile occupant inclus

Poids total

Poids max. garanti par le fabricant

Cabine

28

32

60

45

90

135

Dimensions PIRELLI

2 x 18 (22 x 1 3/4 x 2)

90

Charge pneu kg.

simplex/Double

simplex/Double

Poids maximum garanti du train roulant

Bruit au régime max. d'utilisation (40 km/h.)
60 phones

Dimensions extérieures en mm

Dimensions intérieures en mm

Longueur

600

arrière

1'800

Porte à faux arrière

Hauteur du pont au sol

960

Diamètre de braquage: g.

dr.

1'160

Volet: avant

arrière

Empotement

Hauteur

Longueur: avant

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

* Dispositif d'échappement avec pot marqué "APP. ICM. 001/56/S".

** Eclairages: Phare réglé trop haut (avouglant).

+ av. démultiplication boîte c.v. / roue arrière = 10 x 34 dts.

Lieu et date de l'expertise-type:

Zürich, le 5.6.1967.

La Commission d'expertise-type