

| | | | | | | | |
|--|------------------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------------|------------------------------|
| Genre du véhicule Camion (Châssis sans cab.) | Marque de fabrication Oe. A. F. | | | Type F 545 G - Empattem. 5'000 | | Modèle année 1957 | Nombre-type N° 2'270-D |
| Caractéristiques "F 545 G" à dr. latér. sous siège conduct. s/plaqu. constr. - Empattement 5'000 mm | | | | | | | |
| Châssis à dir. avancée (Cabine & carr.=fabr.suisse) Carburant Mazout Nombre de cylindres 6 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis OESTERREICHISCHE AUTOMOBIL-FABRIKS A.-G., WIEN (A) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé A dr. à l'av. s/face sup. longeron derr. jumelle ressorts & s/plaqu. constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé A dr. à l'av. s/part. sup. carter moteur & à dr. ds. cab. s/plaqu. constructeur | | | | | | | |
| Type du moteur D 145 | | | | | | | |
| Position du mot. à l'avant Frein-moteur Sur échappement, marque "WIESER" | | | | | | | |
| Cylindrée | 8'720 | cm³ | Frein de remorque | A air comprimé, indirect | | | Dimensions ext. en mm |
| Temps | 4 | | Transmission | Mécanique | Treuil/Cabest. | --- | Longueur |
| Refroidissement | Eau | | Nombre vit. avant | 6 | Crochet de rem. | s/demande | Largour **) 2'270 |
| Entraînement | s/roues arr. | Vitesse en 1 ^{re} | 7 | Voie avant | 1'902 | | Hauteur |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 70 | Voie arrière | 1'670 | | Empattement 5'000 |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel | --- | Diam. de braq. | ****) | | Perte à faux arr. --- |
| Frein à pied A air comprimé sur toutes les roues | | | | | | | |
| Frein à main Mécanique, à expans. int., av. servo air compr., sur les roues arrière. | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | side-car |
| A vide | --- | --- | --- | Dimension | 10.00x20 | 14 Ply | --- |
| Chargé utile | --- | --- | ***) | Charge pneu | 2'400 | 2'400 | --- |
| Total | --- | --- | --- | Larg. bd. roul. | --- | --- | --- |
| Garantie de fabr. | --- | --- | 11'300 | Pression spec. | --- | --- | --- |
| Poids max. garanti nr. train routier 21'500 Nombre de portes --- | | | | | | | |
| Direction: position A droite - Dir. avancée Marque du moteur Oe. A. F. | | | | | | | |
| Allègèrè 115 Course 140 C. V. impôts 44,436 | | | | | | | |
| Forme de la carrosserie Exécution individuelle (Fabrication suisse) | | | | | | | |
| Nombre de places: total --- (avant - milieu - arr. -) Places debout --- | | | | | | | |
| Siège arrière --- Side-car --- | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|-------------|--------------------------|----------------|
| Phares: marque | *) | Indicateurs de direction | *) |
| Feux de croisement | --- | | --- |
| Feux de position | --- | Ecrans-glace | --- |
| Stare brouillard | --- | Avertisseur | --- |
| Feux arrières | --- | Rétroviseur | --- |
| Riflecteurs | --- | Indicateur de vitesse | --- |
| Feu stop | --- | Figurine de radiateur | AUCUNE |
| Eclairage N° de contrôle | --- | | |
| Phare marche arrière | --- | | |
| Équipement électrique | 12 resp. 24 | Volts | |
| Niveau de bruit | 83 | Phons | à 2'100 t/min. |

Observations et exceptions

- *) Équipement : Châssis importé en Suisse sans cabine, resp. sans équipement.
L'équipement doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- **) Largeur totale : L'importateur modifie les joints entre les roues arrières de façon à ce que la largeur totale ne dépasse pas 2'250 mm.
- ***) Charge utile : Ne doit en aucun cas dépasser :
a) 5,0 t pour pont normal et
b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales
- ****) Diamètre de braquage : Ne doit pas dépasser la limite maxima de 18 m et doit être contrôlé lors de l'immatriculation.