

Dimensions	Motrice à moteur	Type	Modèle	Conducteur
Cabine (Châssis sans cab.)	Oo. A. F.	F 545 G - Empattement 4'400	1957	N° 2 270 - B
Exécution type "F 545 G" à dr. latér. sous siège conduct. s/pique, constr. - Empattem. 4'400 mm.				
Châssis à dir. avancé (Cabine à carr.-fabr.cuisse) Conducent. Gazout				Nombre de cylindres 6
Conducteur de châssis ÖSTERREICHISCHE AUTOMOBIL-FABRIKS A.-G., WIEN (A)				
N° du châssis frappé A dr. à l'av. s/face sup. longeron derri. jumelle ressorts & s/pique, constructeur				
N° du moteur frappé A dr. à l'av. s/part.sup. carter moteur & à dr. de. cab. s/pique,-constructeur				
Type de moteur D 145				
Position du moteur à l'avant Frein-moteur Sur échappement, marque "WIESER"				
Cylindrée 8'720 cm ³ Frein de romanesque A air comprimé, indirect				Dimensions ext. en mm
Temps 4 Transm. Mecanique Frein/échapp.				Longueur
Réfrigération Eau Nombre vél. avant 6 Crevette de rem. s/demande				Largur. *) 2'270
Entraînement s/roues arr. Vélo en tiss. 7 Vélo avant 1'902				Hauteur
Nombr. d'axes 2 Vélo en tiss. ar. 70 Vélo arrière 1'670				Empattement 4'400
Nombr. de places 6 Sièges de séparation		Vélo de bord. *****)		Porte à fauilles arr.
Frein à pied A air comprimé sur toutes les roues				
Frein à main Mécan. à expansion int. av. servo air compre., sur les roues arrières				
Poids v. évent. v. vent. etz. total Pneumatiques v. vent. etz. side-car Dimensions int. en mm				
A vide Dimension 10,00x20 14 Ply				Longueur
Charge utile Charge pneu 2'400 2'400				Largur
Total Long. bâti réel.				Hauteur
Capacité de filtre 11'300 Pression spec.				Hauteur rideaux
Poids max. garanti en train routier 21'500 Nombre de portes				
Direction: position A droite - Dir. avancée Moteur du moteur Oo. A. F.				
Allonge 115 Course 140 C.V. Moteur 44,456				
Forme de la carrosserie Exécution individuelle (Fabrication suisse)				
Nombr. de places: total (avant milieu fer.) Places debout				
Siège arrière Side-car				

Phares: marge	*)	Indicateurs de direction	*)
Foucs de croisement			
Foucs de position		Ecrans-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	
Foucs arrières		Rétroviseur	
Réflecteurs		Indicateur de vitesse	
Foucs stop		Filtreux de phare	aucune
Éclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 resp. 24 Volts		
Moteur du train	88 Phots à 2°100 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Equipement: Châssis importé en Suisse sans cabine, resp. sans équipement.
L'équipement doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- **) Largeur totale: L'importateur modifie les joints entre les roues arrières de façon à ce que la largeur totale ne dépasse pas 2°250 mm.
- ***) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser :
 - a) 5,0 t pour pont normal et
 - b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.
- ****) Diamètre de braquage: Ne doit pas dépasser la limite maxima de 18 m et doit être contrôlé lors de l'immatriculation.