

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Ordre de type No.					
Camion (Châssis et cabine)	Oe. A. F.	K 545 G - Empattem. 4'800	1957	2 ' 2 6 9 / C					
Caractéristiques "K 545 G" à g. en haut s/auvent, s/plaqu.constr.- "545" s/calendre radiateur									
Camion av. dir. normale - Empattem. 4'800 mm	Carburant	Mazout	Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis OESTERREICHISCHE AUTOMOBIL-FABRIK A.G., WIEN (A)									
No du châssis frappé	à dr. lat.s/face sup. longeron, derr. support dir. et s/plaquette constructeur								
No du moteur frappé	à dr. à l'avant s/part.sup. carter moteur & s/plaqu.constr. à g. s/auvent								
Type du moteur	D 145								
Position du mot.	A l'avant	Frein-moteur	s/échappement, marque "WIESER"						
Cylindres	8'720 cm ³	Frein de remorque	à air comprimé, indirect						
Temps	4	Transmission	mécanique	Trouil/Sebest. ---					
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6	Crochet de rem. s/demande					
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	7	Vois avant 1'920					
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	70	Vois arrière 1'690					
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	---	Diam. de braq. 16,50					
Frein à pied	à air comprimé sur toutes les roues								
Frein à main	mécanique, à expansion int., triangles, s/roues AR - s/derr. Servo à air comprimé								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions int. en mm	
A vide	3'205	2'140	5'345	Elmensten	10.00 x 20	14 Ply	---	Longueur	
Charge utile			(***)	Charge pneu	2'400	2'400	---	Largeur	
Total				Larg. bd. roui.	---	---	---	Hauteur	
Caract. de fabr.			11'300	Pression spec.	---	---	---	Hauteur sidelles	
Poids max. garanti nr. train routier	21'500		Nombre de portes		2				
Direction: position	à droite - Dir. normale		Marque du moteur		Oe. A.F.				
Alésage	115		Cours		140		C. V. Impôts 44,436		
Forme de la carrosserie	Cabine normale fermée, autrement exécution individuelle								
Nombre de places: total	3			(avant 3 milieu --- arr. ---)			Places debout ---		
Siège arrière	---			Side-car			---		

Phares: marque	SIEMENS	Indicateurs de direction 6/clignot. av. lampe-témoin *)	
Feux de croisement	Bilux	AV=g/ailes & s/auvent - AR= Comb. av. feux stop	
Feux de position	2/ dans les phares	(*) Ecran-glace	2/ électriques
Phare brouillard	2/ 420 mm du profil ext.	(*) Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	2/électr., à g. et à dr.	(*) Rétroviseur	2/à g. et à dr. s/portes
Réflecteurs	2/séparés, à g. et à dr.	Indicateur de vitesse	1/ "VDO" km/h
Feu stop	2/électr., à g. et à dr.	Figurine de radiateur aucune	
Eclairage H ^o de contrôle	1/comb., à g. av. feu AR pr. plaque carrée		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	12 resp. 24	Volts	2/ témoins de largeur s/pare-chocs
Vitesse de bruit	90 Francs à 2'000 t/min.		

Observations et exceptions

*) Équipement : Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie seulement ; doit être contrôlé lors de l'immatriculation du vhc.

Feux brouillard : Doivent être accouplés avec les feux de position

Orifice tuyau d'échappement : Couper extrémité du tuyau en biais de façon à ce que les gaz soient dirigés vers l'arrière.

**) Largeur totale : Les joints entre les roues arrière sont modifiés par l'importateur de façon à ce que la largeur totale de 2'250 mm ne soit pas dépassée.

**) Charge utile : La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
a/ 5 tonnes pour pont normal, et
b/ 4,5 tonnes pr. pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.