

Genre du véhicule Camion (Châssis et cabine)	Marque de fabrication Oo. A. F.		Type K 545 G - Empattem. 4'400		Modèle année 1957	Bordereaux-type N° 2' 269 / B		
Caractéristiques "K 545 G" à g. en haut s/auvent, s/plaqu.constr.- "545" s/calandre radiateur								
Camion av. dir. normale - Empattem. 4'400 mm		Carburant Mazout		Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis OESTERREICHISCHE AUTOMOBIL-FABRIKS-AG., WIEN (A)								
N° du châssis frappé		à dr.lat.s/face sup.longeron, derr.support dir. et s/plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		à dr. à l'avant s/part. sup. carter moteur & s/plaqu.constr. à g. s/auvent						
Type du moteur		D 145						
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		s/échappement, marque "WIESER"				
Cylindrée	8'720 cm³	Frein de remorque		à air comprimé, indirect		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		mécanique Travail/Cabest. ---		Longueur 6'850		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		6	Crochet de rem. s/demande	Largeur (**) 2'270		
Entraînement	s/roues AR	Vitesses en tr°		7	Vols avant 1'920	Hauteur 2'560		
Nombre d'axes	2	Vitesses en prise dir.		70	Vols arrière 1'690	Empattement 4'400		
Nombre de pneus	6	Blaquage différentiel		---	Diam. de brag. 14,70/15,60	Porte à faux err. 970		
Frein à pied		à air comprimé sur toutes les roues						
Frein à main		mécanique, à expansion int., triangles, s/roues AR - s/dem.: Servo à air comprimé						
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions int. en mm
A vide	3'205	2'105	5'310	Dimension	10.00 x 20	14 Ply	---	Longueur ---
Charge utile			(***)	Charge pneu	2'400	2'400	---	Largeur ---
Total				Larg.bd. roul.	---	---	---	Hauteur ---
Garantie de fabr.			11'300	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. train roulant		21'500		Nombre de portes		2		
Direction: position		à droite = Dir. normale		Marque du moteur		Oo. A. F.		
Allègèr		115		Course		140 C. V. Impôts 44,436		
Forme de la carrosserie		Cabine normale fermée, autrement exécution individuelle						
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu --- arr. ---)		Places debout ---		
Siège arrière		---		Side-car		---		

Phares: marque	SIEMENS	Indicateurs de direction 6/ clignot. av. lampe-témoin (*)	
Feux de croisement	Bilux	AV=S/ailes & s/auvent - AR=Comb. av. feux stop	
Feux de position	2/ dans les phares (*)	Ecran-glace	2/ électriques
Phare brouillard	2/ 420mm du profil ext. (*)	Avertisseur	1/ électriques
Feux arrières	2/ électr., à g. et à dr. (*)	Rétroviseur	2/ à g. et à dr. s/portes
Réflecteurs	2/ séparés, à g. et à dr.	Indicateur de vitesse	1/ "VDO" km/h
Feu stop	2/ électr., à g. et à dr.	Figurine du radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ comb. à g. av. feu arr. pr.	plaque carrée	
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	12 resp. 24	Vols	2/ témoins de largeur s/pare-chocs
Niveau du bruit	90 Phases	à 2'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Équipement : Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie seulement; doit être contrôlé lors de l'immatriculation du vhc.
Feux brouillard : Doivent être accouplés avec les feux de position
Orifice tuyau échappement : Couper extrémité du tuyau en biais de façon à ce que les gaz soient dirigés vers l'arrière.
- **) Largeur totale : Les joints entre les roues arrières sont modifiés par l'importateur de façon à ce que la largeur totale de 2'250 mm ne soit pas dépassée.
- **) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :
a/ 5 tonnes pour pont normal, et
b/ 4,5 tonnes pr. pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.