

Genre du véhicule Camion (Châssis et cabine)		Marque de fabrique Oe. A. F.		Type K 545 G - Empattem. 3'750		Modèle année 1957	Denomination-type N° 2 ' 2 6 9 - A						
Caractéristiques "K 545 G" à g. en haut s/auvent, s/plaqu.constr.- "545" s/calandre radiateur													
Camion av. dir. normale - Empattem. 3'750 mm		Carburant Mazout		Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis OESTERREICHISCHE AUTONOBIL-FABRIKS-A.G., WIEN (A)													
N° du châssis frappé A dr. lat. s/face sup.longeron, dorr.support dir. et s/plaquette constructeur													
N° du moteur frappé A dr. à l'avant s/part. sup. carter moteur & s/plaqu.constr. à g. s/auvent													
Type du moteur D 145													
Position du mot. A l'avant		Frein-moteur S/échappement, marque "WIESER"											
Cylindrée 8'720 cm³		Frein de remorque A air comprimé, indirect		Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission Mécanique		Tressil/Debest.		Longueur 6'200							
Refroidissement Eau		Nombre vit. avant 6		Créchet de rem. S/demande		Largeur **) 2'270							
Entraînement s/roues arr.		Vitesses en 1 <sup>re</sup> 7		Vois avant 1'920		Hauteur 2'560							
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 70		Vois arrière 1'690		Empattement 3'750							
Nombre de pneus 6		Bleuquage différentiel		Diam. de traq. 13,50		Porte à faux arr. 970							
Frein à pied A air comprimé sur toutes les roues													
Frein à main Mécanique, à expansion int., triangles, s/roues arr. - S/dem.: Servo à air comprimé													
Poids avant		err.		total		Pneumatiques avant		err.		sido-car		Dimensions int. en mm	
A vide 3'205		2'040		5'245		Dimension 10.00x20		14 Ply				Longueur	
Charge utile				***)		Charge pneu 2'400		2'400				Largeur	
Total						Larg. bd. roul.						Hauteur	
Garantie de fabr.				11'300		Pression spec.						Hauteur ridelles	
Poids max. garanti nr. train roulant 21'500						Nombre de portes 2							
Direction: position A droite - Dir. normale						Marque du moteur Oe. A. F.							
Allègèr 115						Course 140		C. V. Impôts 44,436					
Forme de la carrosserie Cabine normale fermée, autrement exécution individuelle													
Nombre de places: total 3				(avant 3 milieu arr. )				Places debout					
Siège arrière								Siège-car					

Phares: marque	SIEMENS	Indicateurs de direction	6/ clignot. av. lampe-témoin *)
Feux de croisement	Bilux	AV = S/ailes & s/auvent - AR = Comb. av. feux stop	
Feux de position	2/ dans les phares *)	Eccole-glace	2/ électriques
Phare brouillard	2/ 420 mm du profil ext. *)	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	2/ électr., à g. et à dr. *)	Rétroviseur	2/ à g. & à dr. s/portes
Réflexivateurs	2/ séparés, à g. et à dr.	Indicateur de vitesse	1/ "VDO" km/h
Feu stop	2/ électr., à g. et à dr.	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ comb. à g. av. feu arr. pr. plaque carrée		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 resp. 24	Vclis	2/ témoins de largeur s/pare-chocs
Mesure du bruit	90	Points à 2'000 t/min.	

Observations et exceptions

- \*) Équipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie seulement; doit être contrôlé lors de l'immatriculation du vhc.  
Feux brouillard: Doivent être accouplés avec les feux de position.  
Orifice tuyau échappement: Couper extrémité du tuyau en biais de façon à ce que les gaz soient dirigés vers l'arrière.
- \*\*\*) Largeur totale: Les joints entre les roues arrière sont modifiés par l'importateur de façon à ce que la largeur totale de 2'250 mm ne soit pas dépassée.
- \*\*\*\*) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:  
a) 5,0 t pour pont normal et  
b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.

Lieu et date de l'expertise-type  
Zurich, 5.6.1957

La Commission d'expertise-type