

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-typé No					
Camion (Châssis)	M A N	5 4 5 L 1	1957	2268 / A					
Caractéristiques "545 L 1" à droite sur l'avant, sur plaquette du constructeur. Empattement 4'100 mm.									
Constructeur du châssis	MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NUERNBERG A.G., Werk München (D)								
N° freins	A gauche, à l'avant sur pare-chocs, à droite sur longeron sous l'orifice de remplissage de l'huile								
Attaques du moteur	M A N (de moteur, et sur plaquette du construct. Carburant mazout								
N° freins	A droite, à l'avant, en haut sur bloc moteur.								
Cyl.	6	Alésage	112	Course	140	Cyl/Impét	42,140	CV-frein	135 (DIN)
Carrosserie/ferme	cabine fermée, sans cela exécution individuelle.								
Constructeur de la carrosserie	MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NUERNBERG A.G., Werk München (D)								
Nombre de places total	3	+	(Avant 1 + 2)	Arrière	-) Places debout			
Siège arrière	-								
Nombre de portes	2	Directions position à gauche							
Type du moteur	D. 1246 B. 3		Frein à pied A air comprimé avec un cylindre de frein à ressort d'accumulation sur les 4 roues.						
Genre	en ligne O H V		Frein à main Mécanique, à tringles avec un cylindre de frein à ressort d'accumulation sur les roues arrières. *)						
Position	à l'avant		Frein moteur sur demande						
Cylindrée	8'270 cm ³		Frein remorque à air comprimé, indirect						
Temps 1 Refroid. Eau	-		Genre de la transmission mécanique						
Entretien sur les roues arrières	-		Vitesse en 1 ^{re} vitesse 7,5 km/h, maxima 69 km/h.						
Nombre d'axes	2	de roues	4	Nombre de vit. avant		6			
Débrayage différentiel	-		-						
Phares marque	B O S C H 35/35 W		Tension de l'appareillage électrique 12/24 Volts						
Syst. antéblouissant	appuies Blix à cuiller		Indic. de direction système 6 clignoteurs avec lampe témoin						
Nombre de phares	2 dans les phares		Emplacement AV = au dessous des phares (orange)						
	2 feux d'encadrement au-dessus de la cabine		H = derrière les portes de cabine						
Feux brouillard	-		AR = du côté ext. des feux AR (orange).						
Feu arrière	2 combinés avec feux stop		Essuie-glace 2 électriques						
Capotoptre	2 séparés au dessous des feux arrière		Avertisseur 1 électrique (1-ton)						
Feu stop	2 combinés avec feux arrière		Rétroviseur 2 à l'extérieur de la cabine						
Déclatage du N° de contrôle	1 combiné à gauche		Indicateur de vitesse km/h						
Feux de recul	-		Figurine de radiateur aucune						

Poids en kg.		Chassis		Chassis avec Cabine		Capacité de charge du chassis		Vide (carrossé)		Charge utile occupant inclus		Poids total		Poids max. garanti par le fabricant		
Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière	Total	Dimensions	Charge par kg.	simplet/XXXL	XXX/XXX/umale	Poids maximum garanti du train roulant	24 000 km.	Brûil au régime max. d'utilisation	83	phones	
3040	21230	51270	51270	6010	71700	31600	11300	6010	11300	11300	11300	11300	11300	11300	11300	11300

Dimensions extérieures en mm

Dimensions intérieures en mm

Longueur	6'355	Porte à faux arrière	Chassis	1'170	Longueur	
Largueur: avant 2'400 *** arrière ***	2'360	Hauteur du pont au sol			Largueur	
Hauteur	2'760	Diamètre de breguages: g. 16'400 dr. 16'500		16'500	Porte à faux arrière	
Empattement	4'100	Voie: avant 1'900	arrière	1'731	Hauteur des ridelles	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

+) Places assises: Places séparées pour conducteur, plus banquette pour 2 passagers.

*) Freins: Au moment où la pression de l'air comprimé devient insuffisante, les freins des roues arrières sont bloqués automatiquement par le cylindre de frein à ressort d'accumulation.

**) Charge utile: Ne doit pas dépasser les poids suivants:

a) 5,0 t pour pont normal

b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carrosserie spéciale.

***) Largueur totale: Ce véhicule ne doit circuler que sur le réseau des routes déclarés ouvert par le Conseil fédéral pour des véhicules d'une largueur de 2'400 cm au plus.

Equipement électrique: est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie. Doit être contrôlé par l'expert cantonal.

Tuyau d'échappement: doit être coupé obliquement pour que la pression d'échappement soit dirigée vers l'arrière.