

Centre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Ordre de type No					
Voiture de tourisme	<b>D O D G E</b>	D. 65 - 3 KINGSWAY CUSTOM (Torqueflite)	1957	2 2 6 7					
Caractéristiques "DP 31" en préfixe du no. du moteur. "KINGSWAY CUSTOM" sur les ailes arrière. Moteur V-8. Transmission automatique "Torqueflite". Constructeur du chassis DODGE MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION (USA) - Montage Suisse. *) No frappé A gauche, en avant, latéralement dans le montant porte avant, sur plaquette du constructeur. Marque du moteur D O D G E Carburant essence No frappé A gauche, à l'avant, en haut sur face frontale du bloc-moteur et à droite, sur l'auvent s/plaquette constructeur									
Cyl.	6	Alänge	99,314	Cours	79,502	CV-impét	25,092	CV-frein	218 (SAE)
Carrosserie: forme	Limousine (Sedan 4-door)								
Constructeur de la carrosserie	DODGE MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION (USA) - Montage suisse.								
Nombre de places total	5 - 6	(Avant 2 - 3)	Milieu	=	Arrière	3	)	Places de tout	=
Siège arrière	=								
Nombre de portes	4	Direction: position à gauche (sur demande: servo-direction)							
Type du moteur	DP. 31 "HY-FIRE"	Frein à pied hydraulique, à expansion interne, deux mâchoires primaires dans les roues avant, sur les 4 roues.							
Centre	V-8, OHV	Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre cardan, sur les roues arr.							
Position	à l'avant								
Cylindrée	4'927 cm <sup>3</sup>								
Temps	4 Refroid. eau	Frein moteur -							
Entièrement	sur les roues arrières	Frein remorque -							
Nombre d'axes	2 de roues 4	Genre de la transmise en Transmission automatique "Torqueflite" (**) Nombre de vit. avant 3							
Blocage différentiel	=	Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse 46 km/h., maxima 180 km/h.							
Phares: marque	HELLA ou BOSCH	Tension de l'appareillage électrique 12 Volts							
Syst. anti-bloquant	appuyés flux à cuiller	Indic. de direction: système 4 clignoteurs av. lampe témoin & ticker							
Forme de position	2 dans les phares (avant-combin.av.clignot.)	Emplacement AV = A côté int. des phares (blanc) AR = Combinés av. feux AR et stop (rouge)							
Phare avant/droite	=	Escale-glace 2 électriques							
Feu arrière	2 combinés avec feux stop	Avertisseur 1 électrique (2-tons)							
Châssis	2 combinés avec feux arrière	Rétroviseur 1 à l'int. au centre du tableau de bord.							
Feu stop	2 combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h							
Eclairage du No. de contrôle	1 au centre AR	Figurine de radiateur aucune							
Phare de recul	sur demande: 2 (à gauche et à droite)								

Frais en fig.

Avant

Arrière

Tout

Facultative

Avant

Arrière

Cabine

Capacité de charge du châssis

Vide (carrossé)

Charge utile occupant inclus

Poids total

Poids max. garanti par le fabricant

940

800

1.740

1.030

1.110

2.190

Dimensions  
7.50-14 4 PLY TUBELESS 7.50-14 4 PLY  
575 (mm) 575 (mm)

Charge pour kg.

simplex/2P/5X

simplex/2P/5X

Poids maximum garanti du train roulant

Brut au régime max. d'utilisation

phases

(à 4.400 t/min.)

30

Et

Dimensions extérieures en mm

Dimensions intérieures en mm

Longueur

2.010

arrrière

Hauteur

Empilement

5.197

Porte à faux arrière

Hauteur du pont au sol

2.000

Diamètre de traquages: 9.12.100 dn. 12.300

1.430

Voies avant 1.547

arrrière 1.514

1.350

Longueur

Largeur

Porte à faux arrière

Hauteur des ridelles

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

(\*) Les vhc. montés à Schinznau sont reconnaissables à la désignation "S" derrière le numéro du moteur.  
 (\*\*) Transmission automatique, us blocaje mecanique, c'est pourquoi ces vhc. doivent être munis d'une cale.  
 (\*\*\*) Selon garantie par des Macons FIRESTONE et PALLAS (10.5.1957).