

Nom du véhicule		Marque du fabricant		Type	Modèle année	Borderon-typ. N°
Lot de tourisme		J A G U A R		3 ou 4 Litre (Synchronesh)	1957	2 2 6 6
Caractéristiques "JAGUAR 3.4 LITRE" dans notation à l'avant, au centre du capot. Transmission: Synchronesh avec Surmultiplification "LA COCK DE NO-MANVILLE" sur demande. *)						
Constructeur de l'auto JAGUAR CARS Ltd. COVENTRY (GB)						
Le groupe A est en haut sur calandre de radiateur (sous capot) et s/plaquette du constr. à l'int. aile gauche.						
Marque du moteur		JAGUAR		Carburant essence		
Le groupe A est en haut sur bloc moteur, au-dessus du filtre à huile, à l'avant au centre et s/plaquette du constructeur.						
Cyl.	6	Allège	83	Courses	136	CV-frein 150 (DIN)
Carrosserie 2 portes		Limousine (4-Door Saloon)				
Constructeur de la carrosserie		JAGUAR CARS Ltd., Coventry, (GB)				
Nombre de places habit.		5	(Avant 2	Milieu =	Arrière 3) Places debout =
Siège en trois		=				
Nombre de portes		2	Direction position à gauche (sur demande: à droite)			
Type du moteur 3 1/2 Litre, type "3"		Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur les 4 roues.				
Généralités "n° 1", OHC ***)		Frein à main mécanique, à expansion interne (câble) sur les roues arrière.				
Position à l'avant		Frein moteur =				
Cyl. 3.4 Litre		Frein automatique				
Temps de refroid. 90 s		Genre de la transmission mécanique (Synchronesh)				
Entrée en contact sur les roues arrière		Nombre de vit. avant 4 (5 *)				
Vitesse d'accél. 2 de roues 4		Vitesse en 1 ^{re} gear = km/h, maxima 195 km/h.				
Dég. différentiel =						
Phare principal L U C A S "CONTINENTAL" 45/40 W		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts				
Feux antibrouillard 2 en combinaison av. feux de position 45 W		Indic. de direction système 4 cliquet. av./lamps témoin à recul				
Feux de position 2 combinés avec clignoteurs 6 W		Emplacement AV = combinés av. feux de position (blanc) AR = combinés av. feux AR et feux stop (rouge)				
Feux de stop 2 en combinaison av. feux de position 45 W		Essieu-avant 2 électriques				
Feux arrière 2 combinés avec feux stop 6 W		Avertisseur 1 électrique (2 tons)				
Catalyseur 2 combinés avec feux arrière		Régulateur 1 à l'int., en haut du pare-brise				
Feux stop 2 combinés avec feux arrière (rouge) 25 W		Indicateur de vitesse en km/h + compteur de tours				
Éclairage du tableau de bord 1 au centre couv. coffre 2 x 6 W		Figure de radiateur l'original (Jaguar) ne sera pas monté sur les voitures destinées à la Suisse.				
Flare de recul 1 au centre couv. coffre						

Zurich, 10.23.5.1957.

Brut: le bruit d'échappement ne doit pas dépasser 80 phons (Circ. DJP de 15.4.1952).

$$^*(1:2) = 2^{-n}$$

*) Surmultiplication: les véhicules équipés d'une surmultiplication LAYCOCK DE NORMANVILLE (5222 vitesse) sont reconnaissables à la désignation "DN" suivant le numéro du châssis.

[illegible]