

Genre du véhicule Camion avec entr. sur toutes roues	Marque de fabrication K R A M E R	Type K A 5 4 0	Modèle année 1957	Serieu-no-type n° 2 1 2 6 5
--	--------------------------------------	-------------------	-------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "Type KA 540" à dr. s/part.sup.auvent s/plaque constr. - Vhc. à emplois multiples, entraîné, s/ttes roues av. petit pont de charge Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis Maschinenfabrik Gebr. KRAMER GmbH., GUTMADINGEN/BADEN (D)

N° du châssis frappé à dr. s/part.sup.longeron, à l'AV vis-à-vis pompe inject. et s/plaquette

N° du moteur frappé à gauche, s/cartor moteur, au-dessus démarreur, s/plaquette constructeur

Type du moteur F 4 L 612

Position du mot. à l'avant Frein-moteur —

Cylindres 3'055 cm³ Frein de remorque à air comprimé, indirect Dimensions ext. en mm

Temps 4	Transmission mécanique	Treuil/Cabest. —	Longueur 4'100
---------	------------------------	------------------	----------------

Refroidissement air	Nombre vit. avant 8	Crochet de rem. s/demande *	Largeur 2'020
---------------------	---------------------	-----------------------------	---------------

Entraînement s/ttes roues	Vitesse en 1 ^{re} 1,5 km/h	Vels avant 1'620	Hauteur 2'350
---------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------

Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 60 km/h	Vels arrière 1'620	Empattement 2'150
-----------------	-------------------------------	--------------------	-------------------

Nombre de pneus 4	Cléqage différentiel oui	Diam. de traq. 9,0/9,70 m	Perte à faux arr. 1'060
-------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s/toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière

Poids	avant			arr.			Pneumatiques	Dimensions lat. en mm		
	avant	arr.	total	avant	arr.	—		Longueur	Largeur	Hauteur
A vide	1'610	1'300	2'910	Dimension	10 - 20	10 - 20	—	Longueur	1'250	
Charge utilis	—	—	1'250	Charge pneu	2'500	2'500	—	Largeur	1'600	
Total	—	—	4'150	—	6 Ply	6 Ply	—	Hauteur	—	
Garantie de fabr.	2'500	2'500	5'000	—	—	—	—	Hauteur ridelles	440	

Poids max. garanti pr. train remier 80 tonnes **)	Nombre de portes 2	Perte à faux arr. 700
---	--------------------	-----------------------

Direction: position à gauche - normale	Marque du moteur DEUFZ	C. V. frein 54/56 DIN
--	------------------------	-----------------------

Alésage 90	Course 120	C. V. Impôts 15,552
------------	------------	---------------------

Ferme de la carrosserie cabine normale fermée et pont avec ridelles

Nombre de places: total 2	(avant 2 milieu — arr. —)	Places debout —
---------------------------	----------------------------	-----------------

Siège arrière —	Siège-car —
-----------------	-------------

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latér. s/auvent	- AR = comb.av. feux stop
Feux de position	2/ dans les phares	Essuis-glaco	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ électriques	Rétroviseur	2/ latéraux aux extrém. témoins larg.
Réfecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ combinés av. clignoteurs	Figurins de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. plaque haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 2'800 t/min.	- 2/ témoins de larg. s/pare-chocs av. boules	

Observations et exceptions

- *) Rétrocession des droits de douane: Ce type de vhc. bénéficie de la rétrocession des droits de douane selon décision du DMF du 14.6.1957.
Doit être pourvu d'un crochet s'adaptant aux anneaux des timons des remorques d'armée et de 2 éclisses pour câbles de sécurité des remorques
- ***) Poids max. de remorquage: Démarrage en côte (15%) avec remorque de 11'000 kg poids total = bon.
Autorisé à tirer remorque de 10t LC DF7D 14.8.64
Poids total du train routier lors de l'expertise-type = 14'000 kg (tracteur non chargé).

La présente carte remplace celle No. 2'265 du 29.5.1957.

(31.10.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 29.5.1957

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tracteur industriel	Marque de fabrication K R A M E R	Type K A 540	Modèle année 1957	Borderaux-type 1° 2 ' 2 6 5
---	--------------------------------------	-----------------	-------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "Type KA 540" à dr. s/part.sup.auvent s/plegu.constr.- Vhc. à emplois multiples.

entraint s/ttes roues av.pont à rid.& cabine normale ^{à Nazout} Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis Maschinenfabrik Gebr. KRAMER G.m.b.H., GUTMADINGEN/BADEN (D)

N° du châssis frappé A dr.s/part.sup.longeron, à l'av. vis-à-vis pompe inject.& à dr.s/part.sup.av.

N° du moteur frappé A gauche, s/carter moteur, au-dessus démarreur, s/plegu. construit.

Type du moteur F 4 J

Position du mot. A l'avant Frein-moteur

Cylindrée 3'055 cm³ Frein de remorque A air comprimé, indirect

Temps 4 Transmission Mécanique Travail/Catct. —

Refroidissement Air Nombre vit. avant 8 Crochet de rem. s/demande *

Entretien s/ttes roues Vitesses en 1^{re} 1,5 Vols avant 1'620

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 60 Vols arrière 1'620

Nombre de pasus 4 Bloquage différentiel Existant Diam. de braç. 9,0/9,70

Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, s/toutes les 4 roues

Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières

Poids avant arr. total Pneumatiques avant arr. side-car

A vide 1'610 1'300 2'910 Dimension 10 - 20 6 Ply

Charge utile 1'250 Charge pneu 2'500 2'500

Total 4'150 Larg. bd. roui. — — —

Garantie de fabr. 2'500 2'500 5'000 Pression spec. — — —

Poids max. garanti n. train roulier 80 tonnes (**)

Nombre de portes 2

Direction: position A gauche

Marque du moteur DEUTZ

Alliage 90

Cours 120

C. V. Impôts 15,552

Forme de la carrosserie Pont avec ridelles av. cabine normale fermée

Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu - arr. -)

Places debout —

Siège arrière —

Siège-car —

Phares: marque	HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux	AV = Latér. s/avant - AR = Comb. av. feux stop	
Feux de position	2/ dans les phares	Ecran-glass	2/ électriques
Feux brouillard	-	Avant/ar	1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	2/ électriques, à gauche & à droite	2/ à g. & à dr. aux extrém.	témoins larg.
Réfecteurs	2/ séparés, à gauche & à droite	Indicateur de vitesse	1/ km/h.
Feu stop	2/ combinés av. clignoteurs	Figures de radiater	Aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. plaque carrée		
Place marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Vitesse du vent	85 Phares à 2'800 t/min.	2/ témoins de larg.	a/ para-choce av. boules

Observations et exceptions *) Ce type de vhc. bénéficie de la rétrocession des droits de douane selon décision du JNF. du 14.6.1957

Doit être pourvu d'un crochet s'adaptant aux anneaux des timons des remorques d'armée et de 2 éclisses pour câble de sécurité des remorques

**) Démarrage en côte (15 %) avec remorque de 11 tonnes poids total: Bon
Poids total du train routier lors de l'expertise = 14'000 kg. (tracteur non chargé)