

Code du véhicule	Marque de l'atelier	Type	Modèle année	Borderou-type N°
Cabien (châssis)	B E D F O R D	D 6 L C 1	1957	2 2 6 2
Caractéristiques D 6 L C 1 à gauche du siège sur plaquette du constructeur et en préfixe du N°. du châssis. Cabine normale.				
Constructeur du châssis	VAUXHALL MOTORS Ltd., LUTON (GB)			
Dir freinage	à droite, latéralement sur longeron, derrière la cabine et à côté du moteur.			
Marque du moteur	BEDFORD		Carburant	MAZOUT
N° groupes	A droite sur rebord inférieur du cartier de moteur (lisible depuis en bas)			
Cyl. 6 Alésage	98,43	Course	107,95	CV-imperial 25,101
Corrosion: forme	Cabine normale, fermée, sans cette exécution individuelle.			CV-frein 98
Constructeur de la carrosserie	VAUXHALL MOTORS Ltd., LUTON (GB)			
Nombre de places int. 1	2	(avant) 2 milieu	~ Antière ~) Places debout ~
Siège arrière	~			
Nombre de portes	2	Direction position	à droite	
Type du moteur	Diesel 600 cu.	Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur les 4 roues.	
Graie	en ligne, CIV	Frein à main	mechanique, à expansion interne (câbles et tringles) sur roues arrières.	
Position	à l'avant	Frein moteur	~	
Cylindrée	4'920 cm ³	Frein remorque	~	
Temps à refroid. eau		Genre de la transmission	mechanique à essieu fl à double vit. Nombre de vit. avant 4 x 2	
Entretien sur les roues arrières		Vitesse en 1 ^{re} vitesse	10 km/h. maxima	98 km/h.
Nombre d'axes	2 de roues 4			
Plaque d'immatric.	~			
Phares: marqué	L U C A S Continental 45/40 W	Tension de l'appareillage électrique	12 / 12	Volts
Syst. d'éclairage	ampoules Bilux à cuiller	Indice de direction: système	*)	
Feux de position	2 à côté des phares 6 W	Emplacement	~	
Phare brouillard	~	Essuie-glace	2 électriques	
Feu arrière	1 combiné à gauche (rouge) 5 W	Avertisseur	1 électrique (2-tons)	
Chocographe	~	Réfrigérateur	2 à l'extérieur de la cabine	
Feu stop	1 combiné avec feu AR (orange) 15 W	Indicateur de vitesse	km/h	
Éclairage du N° de contrôle	1 combiné avec feu AR, à gauche 5 W	Filtre à air radiateur	**) ~	
Virage de recul	~			

luyau d'echappementz. Dait gtre ralengz seleun nours logementz ours du cartage de la carrosserz.

b) 4,5 t pour point basculement, tourgau ou carrosserie spéciale.

3) 5,0 t pour point normal

...) Chargez utile : Ne doit pas dépasser les poids suivants :

DEFJP du 16.3.1956.)

Parties dangereuses: les groupes sortis de la fixation des préroverbes sont généraux.

Es modifie le ou des attributs d'un élément existant. Exemple : `document.getElementById("myDiv").style.backgroundColor = "red";`

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS

Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Poids total	Chargé utile occupant l'ducus	Poids maximum garantie train routier	Poids maximum garanti par le fabricant
2,585	7,710	9,120	(8,2-8,00 t/autn.)
-	-	-	photos
-	-	-	échelle
2,196	6,659	1,317	Longueur
2,140	2,140	-	Hauteur
4,124	4,124	-	Hauteur des rideaux
Véhicule: avaut	1,665	1,704	Hauteur des rideaux
Diamètre du pot de sol	17,900	17,000	Porte à flanc droite
Hauteur	-	-	Hauteur des rideaux