

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type No					
Camion (Châssis)	B E D F O R D	S L C 8 K	1957	2 2 6 1					
Caractéristiques "SLC 8 K" sur plaquettes du constructeur à gauche et à droite des sièges, et en préfixe du No. châssis. Empattement 3'400 cm. Direction avancée. Constructeur du châssis VAUXHALL MOTORS Ltd., LUTON (GB) No freppé A droite, latéralement sur longeron, derrière la cabine et sur plaquette du constructeur. Marque du moteur L E Y L A N D Carburant mazout No freppé En haut, sur la tête du bloc moteur, sur plaquette et en bas, à droite sur rebord inf. du carter de moteur.									
Cyl.	6	Alésage	100,58	Course	120,65	CV-impôt	29,293	CV-frein	106
Carrosserie forme	Cabine avancée fermée, sans coque exécution individuelle.								
Constructeur de la carrosserie	VAUXHALL MOTORS Ltd., LUTON (GB)								
Nombre de places total	3	(Avant 1 + 2	Milieu -	Arrière -) Places debout		-		
Siège arrière	-								
Nombre de portes	2	Direction position			rechts				
Type du moteur	0350 / 160		Frein à pied hydraulique à expansion interne avec servo à dépression, sur les 4 roues						
Genre	en ligne OHV		Frein à main mécanique, à expansion interne (câbles et tringles) sur les roues arr.						
Position	à l'avant								
Cylindres	5'752	cm ³	Frein moteur sur demande						
Temps 4	refroid. eau		Frein remorque sur demande						
Entraînement	sur roue arrière		Genre de la transmission mécanique + essieu AR à double vit. Nombre de vit. avant 4 x 2						
Nombre d'axes	2	de roues 4	Vitesse en 1 ^{re} vitesse 0 km/h., maxima 68 km/h.						
Blocage différentiel	-								
Phares marque	LUCAS ("Continental")		45 / 40 W	Tension de l'appareillage électrique		24 / 24		Volts	
Syst. antibrouillard	ampoules Bilux à cuiller			Indic. de direction système		*)			
Feux de position	2 à côté des phares 6 W			Emplacement		-			
Phare brouillard	-			Essuie-glace		2 électriques			
Feu arrière	2 combinés avec les feux stop 2 x 6 W.			Avertisseur		1 électrique (2-tons)			
Catadioptre	2 au dessus les feux arrière			Rétroviseur		2 à l'extérieur de la cabine			
Feu stop	2 combinés avec feux arrière 36 W			Indicateur de vitesse		km/h			
Eclairage du No de contrôle	1 combiné avec feux AR gauche 2 x 6 W			Figurine de radiateur		Serrure de clapet avant **)			
Phare de recul	-								

Poids en kg.	Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis **) avec Cabine	2'075	1'300	3'375	Dimensions	9.00 - 20 10 P14	9.00 - 20 10 P14
Capacité de charge du chassis 2V. " **)			6'200	Charge pour kg.	1'600	1'600
Vide (carross)			-	Dimensions	1'600	1'600
Charge utile occupant Indus ***)			-	Poids maximum garanti du train roulant	1'600	1'600
Poids total	3'720	2'710	9'525	Drill ou régime max. d'utilisation	83 / 84	83 / 84
Poids max. garanti par le fabricant				Dimensions extérieures en mm		
Dimensions extérieures en mm						
Longueur	5'430	Porte à faux arrière	910	Longueur	910	
Longueur avant 2'250 ***)/aire	2'250	Hauteur du pont au sol	-	Longueur		
Hauteur	2'300	Diamètre de brusage: g. 14'700 ch. 15'000		Porte à faux arrière		
Emparement	3'400	Voie: avant 1'849		Hauteur des rideaux		

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) Equipement électrique: Est modifié en ce qui concerne le montage de la carrosserie. Doit être contrôlé par l'expert cantonal.

**) Parties dangereuses: La serrure extérieure du clapot avant doit être modifiée (Art. 12 NE et circ. du DFJP du 16.3.1956).

***) Marchepieds aux roues avant: Sont à modifier, pour que la largeur totale du véhicule ne dépasse pas 2'250 cm (Original = 2'300 cm).

****) Charge utile: Ne doit pas dépasser les poids suivants:
 a) 5,0 t pour pont normal
 b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carrosserie spéciale.

Systeme d'échappement: Le tuyau d'échappement doit être rallongé jusqu'au bord de la carrosserie et ne doit pas être dirigé ni vers le sol, ni vers la droite.