

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Série ou type No
Camion (châssis)	B E D F O R D - Diesel	S L C 8	1957	2 2 6 0

Caractéristiques "SLC 8" sur plaquettes du constructeur à gauche et à droite des sièges, et en préfixe du No. châssis.  
Empattement 3'902 (156") - Direction avancée.

Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (GB)

N° d'essais A droite, latéralement sur longeron, derrière la cabine et sur plaquette du constructeur.

Marque du moteur L E Y L A N D

Carburant mazout

N° d'essais En haut, sur la tête du bloc moteur, sur plaquette et en bas, à droite sur rebord inf. du carter de moteur.

Cyl.	6	Alésage	100,58	Cours	120,65	CV-impEt	29,293	CV-frein	106
Carrosserie et forme	Cabine avancée fermée, sans exécution individuelle.								
Constructeur de la carrosserie	VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (GB)								
Nombre de places total	3	(Avant 1 + 2 à l'arrière =	Arrière =		) Places debout =				
Siège arrière	-								
Nombre de portes	2	Directions possible 2 droite, avancée.							

Type de moteur	0350 / 100	Frein à pied	hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur les 4 roues.						
Genre	en ligne 0 II V	Frein à main	mécanique, à expansion interne (câbles et tringles) sur les roues arr.						
Position	à l'avant	Frein moteur	sur demande						
Cylindres	5 1752 cm <sup>3</sup>	Frein remorque	sur demande						
Temps 4 temps	refroid. eau	Genre de la transmission	mécanique + essieu AR à double vit. Nombre de vit. avant 4 x 2						
Entretien	sur les roues arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> vitesse	0	km/h., maxima	68	km/h.			
Nombre d'axes	2 de roues 4								
Montage différentiel	-								

Vitesse max.	L U C A S Continental 45/40 W.	Tension de l'appareillage électrique	24	Volts
Système d'éclairage	Ampoules Bilux à cuiller	Indic. de direction	*)	
Feux de position	2 à côté des phares 6 W.	Emplacement	*)	
Feux brouillard	-	Ecuilo-glace	2 électriques	
Feux arrière	2 combinés avec les feux stop 2 x 6 W	Avertisseur	1 électrique (2-tons)	
Catadioptre	2 au dessus des feux arrière	Rétroviseur	2 à l'extérieur de la cabine	
Feux stop	2 combinés avec feux arrière 35 W	Indicateur de vitesse	km/h.	
Mélange de No des contrôles	1 combiné avec feux AR gauche 2 x 6 W	Figurine de radiateur	Serrure de clapet avant	**)
Phare de recul	-			

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Châssis	avec	2'050	1'250	3'200	Dimensions	9.00 - 20 10 Ply	9.00 - 20 10 Ply
Capacité de charge du châssis				5'840	Charges pneu kg.	1'600	1'600
Vide (carrossé)				-		simplet/XXX	XXXX/XXXX
Charge vide occupant inclus				+	Poids maximum garanti du train roulant		
Poids total				-	Bruit au régime max. d'utilisation	83 / 84	
Poids max. garanti par le fabricant		3'720	7'710	9'120	phones		

Dimensions extérieures en mm				Dimensions intérieures en mm			
Longueur	6'740	Porte à faux arrière	châssis	1'640	Longueur		Hauteur
Largeur avant	2'250	Hauteur du pont au sol			Largeur		
Hauteur	2'360	Diamètre de bragues: g.	17'200 dr.	17'150	Porte à faux arrière		
Empotement	3'962	Voie avant	1'849	1'704	Hauteur des ridelles		

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

\*) Equipement électrique: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie. Doit être contrôlé par l'expert cantonal.

\*\*) Parties dangereuses: La serrure extérieure du clapet avant doit être modifiée. (Art. 12 BE et circ. du DJP du 16.3.1956).

\*\*\*) Marchepieds aux roues avant: Sont à modifier pour que la largeur totale du véhicule ne dépasse pas 2'250 cm (Original = 2'300 cm).

Système d'échappement: Le tuyau d'échappement doit être rallongé jusqu'au bord de la carrosserie et ne doit pas être dirigé ni vers le sol, ni vers la droite.

(+) Charge utile: Ne doit pas dépasser les poids suivants:

a) 5,0 t pour pont normal

b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carrosserie spéciale.