

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Document-type No					
Camion (châssis)	B E D F O R D	C 5 L C 2	1957	2 2 5 9					
Caractéristiques "C 5 L C 2" dans la cabine, à gauche et à droite des sièges, sur plaquettes du constructeur et comme préfixe du No. du châssis. Empattement 3'353 m. Rescoits supplémentaires en arrière. Cabine avancée.									
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (GB)									
No freppé A droite, latéralement sur longerons, derrière la cabine et sur plaquette du constructeur, à côté des sièges.									
Marque du moteur B E D F O R D									
No freppé A droite, sur carter du moteur, près de la pompe d'alimentation (lisible par une petite ouverture). Carburant essence									
Cyl.	6	Alésage	69,73	Course	101,60	CV-impet	17,921	CV-frein	101
Carrosserie/forma					cabine avancée, fermée, sans coque exécution individuelle.				
Constructeur de la carrosserie					VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (GB)				
Nombre de places total					3 (Avant 1 + 2 Milieu - Arrière - ) Places debout -				
Siège arrière					-				
Nombre de portes					2 Direction position A droite, avancée				
Type du moteur					214 cu. in. Petrol				
Genre					en ligne, CIV				
Position					à l'avant				
Cylindrée					3'519 cm <sup>3</sup>				
Temps 4 Refroid.					EAU				
Entretien sur roues					arrières				
Nombre d'axes					2 de roues 4				
Dégagement différentiel					-				
Frein à pied					hydraulique, avec servo à dépression, sur les 4 roues.				
Frein à main					mécanique, à expansion interne (câbles et tringles) sur les roues arrières				
Frein moteur					-				
Frein remorque					-				
Genre de la transmission					mécanique (synchron.)				
Vitesse en 1 <sup>re</sup> vitesse					12 km/h., maxima				
Nombre de vit. avant					4				
Vitesse en 4 <sup>th</sup> vitesse					82 km/h.				
Phares marque					L U C A S Continental 45/40 H				
Syst. d'allumage					Bougies Bilux à cuiller				
Place de position					2 à côté des phares 6 H				
Tension de l'appareillage électrique					12 Volts				
Indic. de direction système					*)				
Emplacement					*)				
Fibre brouillard					-				
Eau arrière					1 à gauche (rouge) *) 5 H				
Cetodiphte					-				
Eau stop					1 à gauche (orange) 15 H				
Mélange du No de contrôle					1 combiné avec feu arr. et feu stop				
Fusible de recul					-				
					(5 H)				
Essuie-glace					2 électrique				
Avertisseur					1 électrique (1-ten)				
Rétroviseur					2 à l'extérieur de la cabine				
Indicateur de vitesse					km/h.				
Figurine de radiateur					**)				

Poids en kg.	Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Châssis	avec	Cabine	2'450	Dimensions	7.50 - 20 12 Ply	7.50 - 20 10 Ply
Capacité de charge du châssis			5'720	Charges par kg.	1'700	1'500
Vide (carross)			-	Poids maximum garanti du train roulant	11200/11000/10800	
Charge utile occupant inclus			+		=	
Poids total			8'170	Entoilé au régime max. d'utilisation	(à 3'600 t/min.)	
Poids max. garanti par le fabricant	2'585	7'710	8'170	Dimensions extérieures en mm	Dimensions intérieures en mm	
Longueur	châssis	6'135	Força à l'axe arrière	châssis	1'654	Longueur
Largeur: avant	2'250	arrière	2'170	Força à l'axe avant	-	Largeur
Hauteur	cabine	2'350	Diamètre de brayages: g.	14'700	dr.	14'750
Empattement		3'353	Voies: avant	1'781	arrière	1'710
						Hauteur des rideaux

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(\*) Equipement électrique est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie. Doit être contrôlé par l'expert cantonal.

(\*\*) Parties dangereuses de la carrosserie: La serrure du clapet extérieur doit être modifiée.

(+) Charge utile: Ne doit pas dépasser les poids suivants:  
 a) 5,0 t pour pont normale,  
 b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carrosserie spéciale.

Tuyau d'échappement: Lors du montage de la carrosserie, le tuyau d'échappement doit être rallongé d'après les normes réglementaires.