

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Corderau-type N°					
Deuxion (châssis)	B E D F O R D	C 4 L C 2	1957	2 2 5 8					
Caractéristiques "C 4 C 2" dans la cabine, à gauche et à droite des sièges, sur plaquette du constructeur et comme préfixe du No. du châssis. Empattement 3'553 m. Sans ressorts supplémentaires en arrière. Cabine avancée. Pneumatiques 7.00 Constructeur du châssis: VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (GB) (x 20 10 Ply.) No freppes A droite latéralement sur longeron, derrière la cabine et sur plaquette du constructeur à côté des sièges. Marque du moteur B E D F O R D Carburant Essence No freppes A droite, sur carter du moteur, près de la pompe d'alimentation (lisibles par une petite ouverture)									
Cyl.	6	Alésage	85,73	Course	101,60	CV-impôt	17,921	CV-frein	101
Carrosserie: forme cabine avancée, formée, sans cola exécution individuelle.									
Constructeur de la carrosserie VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (GB)									
Nombre de places: total 3 (Avant 1 + 2 Milieu - Arrière -) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes 2 Direction position à droite, avancée									
Type du moteur	214 cu. in. Petrol		Frein à pied hydraulique, avec servo à dépression, sur les 4 roues.						
Genre	en ligne OHV		Frein à main mécanique, à expansion interne (câbles et tringles) sur les roues arrières						
Position	à l'avant		Frein moteur -						
Cylindres	3'519 cm ³		Frein remorque -						
Temp. 4 refroid.	eau		Genre de la transmission mécanique (synchron.)						
Entretien sur roues arrières			Nombre de vit. avant -						
Nombre d'axes	2 de roues 4		Vitesse en 1 ^{re} vitesse 14 km/h., maxima 101 km/h.						
Détailage différentiel -			Tension de l'appareillage électrique 12/12 Volts						
Phares: marque LUCAS Continental 45/40 W.			Indic. de directions système (*)						
Syst. antilobéissant ampoules Bilux à cuiller			Emplacement -						
Feux de position 2 à côté des phares 6 W.			Escal. glace 2 électriques						
Flan. brouillard -			Avertisseur 1 électrique (1-ton)						
Feu arrière 1 à gauche (rouge) (*) 5 W.			Rétroviseur 2 à l'extérieur de la cabine						
Cathéoptr. -			Indicateur de vitesse km/h.						
Feu stop 1 à gauche (orange) 15 W.			Figurine de radiateur (**)						
Relaisage du 1 ^{er} de contrôle 1 combiné avec feu arr. et feu stop 15 W.									
Placa de recuit -									

Poids en kg.		Dimensions extérieures en mm				Dimensions intérieures en mm	
Chassis avec Cabine	1'400	930	2'330	7'00 x 20	10 PLY	7'00 x 20	10 PLY
Capacité de charge du chassis			4'640	Charge pneu kg.		1'200	1'200
Vide (carross.)				simplex/duplex		1'200	1'200
Charge utile occupant inclus				Poids maximum garanti du train roulant			
Poids total				Bruit au régime max. d'utilisation		78	phones
Poids max. garanti par le fabricant	2'585	7'710	7'170				

Longueur (Chassis)	6'137	Porte à faux arrière (Chassis)	1'654	Longueur	Hauteur
Largeur avant	2'250	Porte à faux arrière	-	Largeur	
Largeur arrière	2'170	Hauteur du pont au sol		Porte à faux arrière	Hauteur des rideaux
Hauteur	2'350	Diamètre de bragues: g.	14'700 dr.	14'750	
Empatement	3'353	Vols: avant	1'816	1'710	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) Equipement électrique est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie. Doit être contrôlé par l'expert cantonal.

**) Parties dangereuses de la carrosserie: La serrure de clapot extérieur doit être codifiée.

Tuyau d'échappement: Lors du montage de la carrosserie le tuyau d'échappement doit être rallongé d'après les normes réglementaires.