

Genre du véhicule Vhc. à plateforme pivotante	Marque F B W	Type 91 UA 52 / 64 L	Fiche d'homologation n° CH 2257 01
---	-----------------	-------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "91 UA 52/64 L" sur plaquette du constructeur

Numéro du châssis frappé à gauche sur longeron, au-dessus de la fixation arrière du moteur

Signe d'identification du moteur frappé "E D U A H" à gauche sur le bloc-moteur, sur plaquette

Constructeur Motorwagenfabrik FBW, Wetzikon Importateur _____

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>3</u>	Nombre de roues <u>8</u>	Entraînement <u>s/essieu centr.</u>	MOTEUR	Genre <u>sous planch.</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>"Z F"</u>		Assistance <u>hydraulique</u>	Marque	<u>F B W</u>	Carbur. <u>Diesel</u>
Frein de service	<u>(*)</u>			Type	<u>E D U A H</u>	
Frein auxiliaire	<u>(*)</u>	Ralentisseur	<u>(*)</u>	Position	<u>à g. à l'av.</u>	
Frein stationn.	<u>(*)</u>	Frein pr. rem.		Nombre cyl.	<u>6</u>	
Transmission	<u>automatique (**)</u>		Nombre vit.	<u>2</u>	Alésage	<u>125</u>
Blocage differ.		Crochet rem.		Vitesse max.	<u>58</u>	Course <u>150</u>
					Cylindr.	<u>11'039</u> cm ³
					CV-impôt	<u>56,25</u>
					CV-puiss.	<u>250 (DIN)</u> à <u>2000</u> t/m
					Refroidissement	<u>Eau</u>

CARROSSERIE	Forme <u>Autobus</u>	Nombre portes <u>1+3 doub.</u>
	Toit ouvert _____	
Nombre de places : Total	<u>142</u>	Places assises : <u>33</u> ; Places debout <u>109</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>2'140</u>	AR <u>2'140</u>	: <u>1'824</u>
	Diam. braquage	G <u>17,7</u>	DR <u>17,6</u>	

Empattement AV 5200 / AR 6400 / _____

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>16'790</u>	<u>16'000</u>
Largeur	<u>2'500</u>	<u>2'350</u>
Hauteur	<u>3'290</u>	<u>2'110</u>
Porte à faux	AV <u>2'390</u>	_____
	AR <u>2'800</u>	<u>2'710</u>
	lat. _____	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>5220</u>	<u>6080</u>	<u>3450</u>	<u>14750</u>
Charge utile	<u>1684</u>	<u>4387</u>	<u>3859</u>	<u>9940</u>
Poids total	<u>6904</u>	<u>10477</u>	<u>7309</u>	<u>24690</u>
Garantie fabr.	<u>7100</u>	<u>13000</u>	<u>8000</u>	<u>26000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00 - 20</u>		<u>16 Ply</u>	_____
Charge p. essieu	<u>7820</u>	<u>13800</u>	<u>7820</u>	_____
	de l'ensemble			_____
Poids maxi remorquable	_____			kg

EQUIPEMENT

Equipement électrique 24 V
 Feux de route 2/ Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/ds phares
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/électr. double Niv. sonore 97 (dB/B)
 Essuie-glace 2/ à air comprimé Lave-glace -
 Feux arrières 2/ électrique Catadioptr. 2/sépar. 72 Ø
 Feux stop 2/comb. av. f. arr. Feux de recul 1/ à gauche
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute/~~autres~~
 Rétroviseur 3/ int. + ext. g. et dr. Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. 6/alternat. av. témoin (compte-tours
 AV orange latér. orange AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Vhc. à plateforme pivot.
 Marque & type F B W 91 UA 52/64 L
 Châssis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 2257 01
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule)
 Couleur _____ (selon véhicule)
 Places Total : 142; ass. 33; deb. 109
 Poids à vide 14'750 Carburant Diesel
 CV 56,25
 Charge utile _____ Cylindrée 11039cm³
 Poids total 26'000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: Admis selon art. 76 de l'O C R

- *) Freins : Frein de service = A air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, agissant sur toutes les roues. (1er circuit = essieu Av. et Ar. ; 2^e circuit = essieu central)
 Frein auxiliaire : Mécanique, à mâchoires extérieures s/cardan combiné avec air comprimé sur essieu arrière
 Frein d'arrêt : Mécanique à mâchoires ext. s/cardan s. essieu central
 Ralentisseur : TELMA sur cardan
 Frein à accumulation d'énergie par ressort : En complément du frein de service, non indépendant ; agissant sur l'essieu central - Possibilité de mise hors service existante.

***) Transmission automatique par convertisseur de couple F B W

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

BERNE, le 10. 6. 1967