

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Borderaux-type No							
Camion (Châssis)	M A N	400 L1A	1957	2257							
Caractéristiques "400 L1A" à l'avant à droite sur l'avant, sur plaquette du constructeur. Empattement (200 ca. **) Entraînement sur toutes les roues.											
Constructeur du châssis MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NUERNBERG A.G., Werk München (D). No frotts à l'avant à gauche, sur face frontale pare-chocs, & à droite, à l'avant latéralement s/longeron s/plaquette. Marque du moteur M A N Carburant Gazout No frotts à droite, à l'avant du moteur, près de la pompe à eau (derrière le ventilateur)											
Cyl.	6	Alésage	96	Course	120	CV-impôt	26,542	CV-frein	100	cyl. av.	
Carrosserie forme		cabine fermée, exécution individuelle.									
Constructeur de la carrosserie		MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NUERNBERG A.G., Werk München (D)									
Nombre de places total		3	(Avant 3		Milieu	Arrière) Places debout				
Siège arrière		-									
Nombre de portes		2	Direction position		à gauche						
Type de moteur		D. 9626 H. 1		Frein à pied							A air comprimé (hydr. s/roues avant - air comprimé s/roues arrières) sur tous les 4 roues.
Genre en ligne, OHV, soupapes susp.		à l'avant		Frein à main							mécanique, à expansion interne, à tringles s/roues arrières, hydraulique sur roues avant, agissant sur tous les 4 roues.
Position		5'211 cm ³		Frein moteur							sur échappement
Cylindres		4 Refroid. eau		Frein remorque							à air comprimé, dispositif pour freinage direct et indirect.
Entretien		toutes roues (coujears)		Genre de la transmission							mécanique
Nombre d'axes		2	de roues	4	Vitesse en 1 ^{re} vitesse		5,8	km/h., maxima	88,5	km/h.	
Encrage différentiel		cul		Tension de l'appareillage électrique							12 Volts
Phares marque		B O S C H		Indic. de direction: système							4 clignoteurs avec lampe témoin, rot.
Syst. antibloquant		Appoules Bilux à cuiller		Emplacement AV							= sous phares s/alles (orange) (automat.)
Feux de position		2 dans les phares 5 W		AR							= combinés avec feux Stop
Phare brouillard		-		Escale-glece							2 électriques
Feu arrière		2 combinés (rouge) 5 W		Avertisseur							1 électrique
Cathodopire		2		Rétroviseur							2 à gauche et à droite à l'extérieur
Feu stop		2 combinés (ampoules à doubles filament)(rouge) 20 W		Indicateur de vitesse							=
Eclairage du tableau de contrôle		1 combiné avec feu arrière 5 W		Figurine de radiateur							aucune
Phare de recul		-		Dispositif de remorquage							à l'avant noyé dans pare-chocs.

Le véhicule obtient une rétrocession des droits de douane selon ordonnance du D.U.F. du 10.2.1950, et doit être pourvu d'un crochet s'adaptant aux anneaux des timons de remorques d'arsée et de 2 éclisses pour câbles de sûreté de remorques.

(**) Véhicule avec empattement de 3'600 cm voir attestation de type no. 2125.

3) Réserve d'air pour frein à air comprimés: Il est recommandé, lors de l'utilisation du freinage indirect s/remorques de se munir d'un réservoir à air comprimé supplémentaire.

2) Échappement: Le tuyau d'échappement doit être conduit vers l'arrière et coupé de biais.

1) Équipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'export cantonal lors de l'export de l'exportation.

a) pour pont fixe 5,0 t
b) pour pont basculant, fourgon et vhc. spéciale 4,5 t

(*) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser:

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

Chassis	avec	Cabine	Dimensions extérieures en mm				Dimensions intérieures en mm	
			Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Poids on kg.	2'544	1'456	4'000	5'600	9'600			
Capacité de charge du châssis								
Vide (carrossé)								
Charges utiles occupant inclus								
Poids total								
Poids max. garanti par le fabricant								
		Chassis		(Chassis avec cabine)		Dimensions intérieures en mm		
Longueur	6'750	2'160	Porte à faux arrière	1'440	Longueur	1'440		
Largeur: avant	2'200	2'160	Hauteur du pont au sol		Largeur			
cabine	2'440	2'440	Diamètre de brayages: s.	14'950 dr.	Porte à faux arrière	14'750		
Empatiement	**)	4'200	Volet avant	1'824	Hauteur des ridelles	1'632		

Poids maximum garanti du train roulier 19'600
Bruit au régime max. d'utilisation (88 km/h.) 88 phonés

Dimensions 8.25 - 20 12 P1
Charge pneu kg. 1'760
Dimensions 14. 1'760

Avant 8.25 - 20 12 P1
Arrière 14.