

Genre de véhicule	Marque de P.D. type	Type	Modèle année	Borderaux type N°					
Véhicule de tourisme	MERCURY - Montorey	Phaeton Sedan MERCOMATIC	1957	2 2 5 1					
Caractéristiques "57 A" comme désignation "STYLE" sur plaquette du constructeur, à gauche dans montant avant de porte, "Montorey" à gauche et à droite sur les ailes avant. - Transmission MERCOMATIC.									
Constructeur du véhicule MERCURY Division of FORD Motor Co., Dearborn (USA)									
N° d'impl. à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur.									
Marque de moteur		M E R C U R Y	Carburant	essence					
N° d'impl. sur paroi frontale du premier cylindre sur bloc gauche, ainsi que sur plaquette du constructeur.									
Cyl.	8	Aldex	96,52	Cours	87,376	Cyl. imp.	20,048	Cyl. tot.	255
Cylindres en ligne Lincoln (Phaeton Sedan)									
Constructeur du fait d'arrondissement MERCURY Division of FORD Motor Co., Dearborn (USA)									
Nombre de places totales 5 - 7 (Avant 2 - 3 Places - Arrière 3 - 4 ) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes 4 Direction position A gauche									
Type de moteur	V-8 332 OHV 312		Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur les 4 roues.						
Genre	en V		Frein avant d'arrêt: mécanique, à expansion interne, sur pédale et câble, sur les 4 roues.						
Position	à l'avant		Frein arrière: mécanique, à expansion interne, sur pédale et câble, sur les 4 roues.						
Cylindres	5114 cc.		Frein moteur -						
Temps	4		Frein à main -						
Entraînement	sur roues arrière		Genre de la transmission automatique MERCOMATIC *)						
Nombre d'axes	2 de roues 4		Nombre de vit. avant 3						
Diagramme différentiel	-		Vitesse en 1 <sup>re</sup> vitesse - km/h. maxima 100 km/h.						
Marque marque	HELLA		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts						
Système antiblindant	ampoules Bilux à cuitier		Indic. de direction système clignoteurs 24 W						
Forme de position	2 sous les phares		Emplacement AV = sous les phares						
Phare brouillard	-		AR = à gauche & à droite						
Phare arrière	2		Eclairage 2 électriques						
Calculateur	2 à gauche et à droite		Avertisseur 1 électrique (2-tons)						
Fusibles	2 24 W		Régulateur 1 à l'intérieur en haut						
Eclairage de N° de contrôle	2x contre 5 W		Indicateur de vitesse -						
Phare de recul	2		Figurine de rotateur voir remarques **)						

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Façonnetiques	Avant	Arrière
Châssis	Cables				Dimensions	8.00 - 14 4 Ply	8.00 - 14 4 Ply
Capacité de charge du châssis					Charge par kg.	572	572
Vide (arrossé)		1'010	910	1'920		simple	simple
Charge utile occupant inclus					Poids maximum garanti du train roulant	=	
Poids total		1'217	1'220	2'445	Droit en régime max. d'utilisation		61 ***)
Poids max. garanti par le fabricant					(1'600 t/pln.)		
Dimensions extérieures en mm						Dimensions intérieures en mm	
Longueur	5'400	Porte à faux arrière		1'460	Longueur	Hauteur	
Largeur: avant	1'970	arrière	2'020	Hauteur du pont au sol	=		
Hauteur	1'475	Diamètre de brayage p.		12'750 av. 12'750	Largeur		
Empatiement	3'110	Vefar: avant		1'520	arrière	1'505	Porte à faux arrière
							Hauteur des ridelles

**OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:**

- \* ) Transmission MERCOATIC: Ne peut être assuré mécaniquement. Cale indispensable.
  - \*\* ) Enjoliveurs: Le motif original est modifié sur les vhc. destinés à la Suisse, et adapté aux prescriptions.
  - \*\*\* ) Droit: Ne doit pas dépasser la limite de 60 phons (Lettre circ. 15.4.1953).
- Nombre de places / Pneumatiques: 5 - 7 places ne pouvant être autorisés sur si le vhc. est équipé de pneumatiques 8.00 - 14 6 Ply. Avec des pneus de 4 Ply il ne peut être accordé qu'à 5 places.

Prüfung 22.11.1957, 22.11.1957, v. v. MERCUR, Motor, 1957, 1957, 1957

Die Genehmigungen 7.6.57/241 und 10.21.57/241 sind für die Konstruktion, Fertigung und den Einsatz von 4 1/2" x 14" x 6 Ply (8.00 - 14) 4 Ply Reifen vorgesehen. Diese sind im Übrigen von 61 kg/m<sup>2</sup> auf 572 kg/m<sup>2</sup> (560 kg/m<sup>2</sup> bei 10% Toleranz) dadurch für den Einsatz an den Kraftfahrzeugen der Typengruppenkommission (im besondern für die Anzahl 11/15) genehmigt.

Die (10) Rollen Mercury-Typen mit abgenutzter Bereifung (4 1/2" x 14") können daher entsprechend der von der Kommission festgesetzten 61 kg/m<sup>2</sup> Abmessungen 5 - 7 Plätze (norm 2-3) (norm 3-4) bewilligt werden.