

Marque	Modèle	Type	Modèle année	Borderaux-typage No						
Motocyclette	MOTO GUZZI	LA 1 "Modola" = 175 cc	1957	2250						
Caractéristiques	Designation "LA1" en préfixe No. de cadre et du No. de moteur.									
Constructeur du moteur	MOTO GUZZI S.p.A., MANDELLO DEL LARIO et MILANO (1)									
Position	A droite, sous la selle, sur le cadre									
Marque du moteur	GUZZI	Carburant	ESSENCE							
Position	à l'avant, à droite, sur carter moteur.									
Cylindres	1	Alésage	62	Courbe	57,8	CV-fisc	0,888	CV-frein	9	
Constructeur forme	Motocyclette									
Constructeur de la carrosserie	MOTO GUZZI S.p.A., MANDELLO DEL LARIO (1)									
Nombre de places	2 *	(Avant = Milieu = Arrière =)			Places debout		=			
Sièges	*)									
Nombre de portes	=	Direction position			Guidon sport					
Typologie	175 cc	Temps		Frein à pied		Mécanique, à expansion, sur roue arrière.				
Genre	Sport, cadre, soupapes en tête									
Position	au centre en bas dans le cadre									
Cylindres	19,4 cm ³		Frein main		Mécanique, à expansion, sur roue avant.					
Temp.	4	Par air		Frein moteur		=				
Emission	sur roue arrière									
Nombre de roues	2	roues		2	Genre de la transmission		mécanique		Nombre de vit. avant	4
Blockage différentiel	=		Vitesse en 1 ^{re} vitesse		34	km/h, maxima		110	km/h.	
Phare principal	A P P I L I A			Tension de l'appareillage électrique		6		Volts		
Système antibloquant	Ampoules Bilux à cuillère			Indic. de direction: système		=				
Feux de position	1 dans le phare 3 ^e			Emplacement		=				
Phare brouillard	=									
Feu arrière	1 électrique		3 W		Essuie-glace		=			
Catalyseur	=									
Feu de frein	=									
Eclairage du No. de contrôle	1 combiné avec feu arrière			Avertisseur		1 électrique		=		
Phare de recul	=									
			Retroviseur		=		indicateur de vitesse		Marque "VEGLIA"	
			Figurine de radiateur		=					

