

Genre du véhicule	Marque du fabricant	Type	Modèle année	Catégorie-type						
Camion (Châssis)	F A R G O (GB)	F 245 A/R 6	1957	2 2 4 7						
Caractéristiques "F 245 A/R 6" en préfixe au No. du châssis et comme désignation de type sur la plaquette du constructeur. Cabine normale. - Boîte c.v. à 5 vitesses et démultiplication double de l'essieu arrière.										
Constructeur du châssis CHRYSLER Motors Ltd., KEW (Surrey) GB - FARGO Division.										
No. frappé à l'avant à gauche latéralement sur longeron et à gauche sous capot moteur, sur plaquette du constructeur.										
Marque du moteur P E R K I N S Carburant mazout										
No. frappé à droite à l'avant en haut sur bloc-moteur et à gauche sous capot-moteur, sur plaquette du constructeur.										
Cyl.	6	Alliage	101,60	Cours	114,30	CV-moteur	20,315	CV-frein	104	
Carrosserie (forme)		cabine fermée								
Constructeur de la carrosserie CHRYSLER Motors Ltd., KEW (Surrey) GB - FARGO Division.										
Nombre de places total		3	(Arrière)	3	Milieu	-	Arrière	-	Places d'about	-
Siège arrière		-								
Nombre de portes		2	Direction position							A droite - Sur demande à gauche
Type de moteur		R 6		Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur les 4 roues.						
Genre		en ligne O H V		Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière.						
Position		à l'avant		Frein moteur -						
Cylindres		5'500 cm ³		Frein remorque -						
Temps 4		Refroid. eau		Centre de la transmission mécanique						
Entraînement		sur roues arrière		Vitesse en 1 ^{re} vitesse 7,5 km/h. max/min						
Nombre d'axes		2	de roues	4	Nombre de vit. avant		5			
Essieu différentiel		-		75 km/h.						
Filaires marque		L U C A S Continental		Tension de l'appareillage électrique		24		Volts		
Système antibloquant		ampoules Bilux à cuiller		Indice de direction système		*)				
Fouet de position		2 à côté des phares 6 W		Emplacement						
Vitre treillée		-		Carre-cloze		2 électriques				
Fou arrière		2 à gauche & à droite, combinés (rouge) 6 W		Avertisseur		1 électrique (1-ton)				
Cataoptre		2 séparés		Rétroviseur		1 à gauche à l'extérieur				
Fou stop		2 à gauche & à droite, combinés (rouge) 18 W		Indicateur de vitesse		-				
Eclairage du No. de contrôle		1 à gauche combiné avec feu AR 6 W		Figurine de radiateur		-				
Fou de recul		-								

Poids en kg.		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Avant	1.945	Chassis avec cabine		Dimensions intérieures en mm	
Arrière	1.565				
Total	3.509				
Chassis SANS		Poids maximum garanti du train roulant		Poids maximum garanti du train roulant	
Capacité de charge du chassis		Poids total		Poids total	
Vide (carrossé)		Charge utile occupant inclus		Charge utile occupant inclus	
Chassis sans		Poids max. garanti par le fabricant		Poids max. garanti par le fabricant	
Avant	1.760	Droit au régime max. d'utilisation (2.500 1/min.)		85 phones	
Arrière	1.760				
Dimensions Good Year		Charges pour kg.		Charges pour kg.	
0.25 - 20 12 Ply	1.760	simples		simples	
8.25 - 20 12 Ply	1.760	doublets		doublets	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) Equipement électrique: Sera complété lors du montage de la carrosserie. Doit être contrôlé par l'expert cantonal.
 **) Charge utile: Ne doit pas dépasser les poids suivants:
 a) 5,0 To pour pont normal
 b) 4,5 To pour pont basculant, fourgon ou carrosserie spéciale.
 Nombre de places assises: 3 (Si les conditions suivantes sont remplies) Le siège du chauffeur doit être séparé de la banquette des passagers.
 Le levier c.v. doit être recourbé et celui du frein à main doit y être adapté.