

Motocyclette
(Scooter)

L A M B R E T T A

1 2 5 Ld De Luxe

année
1957/58

N°
2' 2 4 5 - A

Caractéristiques "125 Ld" en préfixe des Nos. cadre et moteur et s/plaquette fixée sur pare-jambe gauche. A partir du No. moteur 307'189

Carburant Mél.ess./huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis INNOCENTI, Soc.Gen. per l'Industria Metallurgica e Meccanica, Milano (I)

N° du châssis frappé à droite, s/partie inférieure du tube vertical arrière du cadre

N° du moteur frappé à droite, s/partie sup. du carter moteur, sous le carburateur

Type du moteur 125 Ld (vertical)

Position du moteur selle Frein-moteur --

Cylindre 123 cm³ Frein de remorque --

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. -- Dimensions ext. en mm

Refroidissement (turbo) Membre vit. avant 3 Crochet de rem. -- Longueur 1'810

Entraînement s/roue AR Vitesses en tre -- Vols avant -- Largeur 740

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 66 km/h Vols arrière -- Hauteur 960

Nombre de pneus 2 Blocage différentiel -- Diam. de traq. -- Empattement 1'281

Frein à pied mécanique, à expansion interne (pédale et câble) sur roue arrière

Frein à main mécanique, à expansion interne (poignée et câble) sur roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	38	75	113	Dimension	4.00-8	4.00-8	4 Ply	Longueur --
Charge utile	35	115	150	Charge pneu	250	250	--	Largeur --
Total	73	190	263	--	--	--	--	Hauteur --
Garantie de fabr.	--	--	--	--	--	--	--	Hauteur ridelles --

Poids max. garanti pr. train routier -- Nombre de portes -- Porte à faux arr. --

Direction: ~~REVERSE~~ Guidon normal Marque du moteur LAMBRETTA C. V. frein 5,0 CUNA

Aisance 52 Course 58 C. V. Impéts 0,626

Forme de la carrosserie Scooter

Nombre de places: total 2 (avant -- milieu 1 arr. 1) Places d'about --

Siège arrière 1/ séparé avec poignée, INNOCENTI Sids-car --

Phares: marque	1/ C E V	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Duplo		
Feux de position	-	Essuis-glace	-
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ APRILIA "CATALUX"	Rétroviseur	-
Réfecteurs	1/ comb. avec feu arrière	Indicateur de vitesse	encastré avec cadran km/h
Feu stop	-	Figurine de radiateur	Visière de phare. *)
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu arrière		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique		6 Volts	
Niveau du bruit	82 dB à 60 km/h **)		

Observations et exceptions

- *) Visière de phare: sera enlevée par l'importateur.
- ***) Bruit: Silencieux d'aspiration. DELL'ORTO "F.18" sous la selle, à droite dans le carénage. Des essais avec un silencieux d'aspiration PELL'ORTO "F.17" en plastique n'ont pas donné de résultats satisfaisants. Pot d'échappement transversal avec tuyau d'échappement sur côté droite. No. du moteur 125 Id-307'189 et suivants: pot marqué "APP.IGM. 075/56/S" avec tuyau de pipe enrobant. A partir du No. moteur 125 Id - 329'682: pot marqué "APP.IGM. 354/57/S" sans tuyau de pipe enrobant.

Ce certificat de type remplace la carte No. 2'245 - A du 5.6.1957

Lieu et date de l'expertise-type: Lausanne, le 10.5. et 5.6.1957

La Commission d'expertise-type

Lausanne, le 11.7.1956

Caractéristiques	Modèle année	Sondage-typologie
Concessionnaire: Motorcycle (Scooter) Marque de fabrication: L A M B R E T T A Type: 125 1d De Luxe Modèle année: 1957 Sondage-typologie: 2245 /		
Désignation: "125 1d" sur plaque fixée sur partie sup. pare-jambe gauche et en préfixe des Nos. et moteur. A partir du No. de moteur 307189. Constructeur de base: Soc. gen. per l'industria metallurgica e Meccanica INOCENTI, Milano (I) Marque du moteur: L A M B R E T T A Carburant: essence / huile N° d'app: "droite", sur partie supérieure du carter moteur, sous le carburateur.		
Cyl.: 1 Allège: 52 Course: 56 CV-hp: 0,625 CV-frein: 5		
Caractéristiques: Motocyclette (Scooter) Constructeur de base: INOCENTI, Milano (I) Nombre de places assises: 2 (Avant = 1, Arrière = 1) Sièges arrières: 1 Nombre de portes: - Direction: position		
Type du moteur: 125 C.D. Genre: Monobloc, 2 temps Position: sous la selle Cylindrée: 123 cm³ Temp: 2 (injection air) Entretien: sur roue arrière Nombre d'axes: 2 de roues 2 Allègement: transmission	Frein à pied: Mécanique, à expansion interne, (à câble) sur roue arrière. Frein à main: Mécanique, à expansion interne, (à câble) sur roue avant. Frein moteur: - Frein remorque: - Centre de la transmission: MÉCANIQUE Vitesse en 1 ^{re} vitesse: -	Nombre de vit. avant: 3 km/h. maxima: 75 km/h.
Marques: C E V (*) Syst. anti-débrayage: Ampoules Bilux à cuiller 25 / 25 W Feux de position: - Phare avant: - Feu arrière: 1 électrique "CATALUX" / Aprilia 5 W Catadioptr: 1 combiné avec feu arrière Feu stop: - Eclairage de No. de contrôle: 1 combiné avec feu arrière Phare de recul: -	Tension de l'appareillage électrique: 6 Indic. de direction: système Emplacement: - Escabe-glaco: - Avertisseur: 1 électrique Rétroviseur: - Indicateur de vitesse: "VEGLIA - VDO - ALPHA" ds. carénage du Figurino de radiateur: -	Volts

Poids en kg.		Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis					4.00 x 8	4.00 x 8
Capacité de charge de clients						
Vide (caresses) av. sièges arrière		34	74			
Charges utiles occupant l'indus						
Poids total		69	109			
Poids max. garanti par le fabricant						
Dimensions					4.00 x 8	4.00 x 8
Charges pneu kg.						
Dimensions					4.00 x 8	4.00 x 8
Poids max. garanti de train roulant						
Bruit au régime max. d'utilisation					82	**)
Phonox						
Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm				

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(*) Phares: La visière de phare doit être enlevée par l'importateur.

(**) Bruit: A partir du No. de moteur 125 L D • 307169 •

les véhicules de ce type sont équipés d'un silencieux d'aspiration marqué DELL'ORTO type F 18 aboutissant dans le carénage sous le siège côté droit et d'un pot d'échappement transversal marqué "APP. IGM. 075/56/S" avec tuyau d'échappement légèrement incliné vers le sol et muni d'un tuyau de pipe enrobant.

A partir du No. de moteur 125 L D • 329'682 • les véhicules de ce type sont équipés du même silencieux d'aspiration que ci-dessus, type F 18 et d'un pot d'échappement transversal marqué "APP. IGM. 354/57/S" avec tuyau d'échappement dirigé horizontalement vers l'arrière, sans tuyau de pipe enrobant.

Des essais effectués avec un silencieux d'aspiration en plastic marque DELL'ORTO type F 17 ont été non concluants et donnent un bruit trop élevé.