

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Série ou type No							
Véhicule de tourisme	D O D G E	D 65 X - 2 - KINGSWAY DE LUXE	1957	2 2 4 2							
Caractéristiques "DXP 31" devant No. du moteur sur plaquette constructeur, à droite sur auvent. "XP 31" devant No. frappé du moteur. Carrosserie: Sedan 4 portes. Transmission: Automatique "POWERFLITE" (***)											
Constructeur du châssis: DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation (USA) - Montage suisse. (*)											
No. frappé: A gauche, en avant, lat. dans montant porte avant, sur plaquette constructeur.											
Marque du moteur: D O D G E			Carburant: essence								
No. frappé: A l'avant, à gauche, en haut sur face frontale carter moteur & à droite s/partie sup. auvent s/plaq.-construct											
Cyl.	8	Alésage	95,25	Courbe	60,65	CV-impét	20,278	CV-frein	167		
Carrosserie forme		Limousine (Sedan 4-Door)									
Constructeur de la carrosserie: DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation (USA) - Montage suisse (*)											
Nombre de places total		5 - 6	(Avant 2 - 3Mieu	=	Arrière 3) Places debout -					
Siège arrière		-									
Nombre de portes		4	Direction position			à gauche					
Type du moteur	"HY-FIRE" V-8 XP 31		Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, (sur demande avec servo à dépression) sur toutes les roues.						
Genre	en V, 90°, OHV		Frein à main		Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre cardan resp. roues arrières.						
Position	à l'avant		Frein moteur		-						
Cylindres	31982 cm ³		Frein remorque		-						
Temp.	4	Refroid.	EAU	Genre de la transmission		automatique "POWERFLITE" (***)		Nombre de vit. avant		2	
Entraine-ent		sur roues arrières			Vitesses en 1 ^{re} vitesse		-		km/h. maxima	170	km/h.
Nombre d'axes	2	de roues	4	Tension de l'appareillage électrique		12		Volts			
Direction différentiel		-			Indic. de direction: système 4		clignot. av. lampe témoin & ticker				
Pharos marque		HELLA ou BOSCH			Emplacement		AV - à côté des pharos (blanc)				
Système d'éclairage		Ampoules Bilux à cuillier			AR - combinés avec feux arr. & stop		(rouge)				
Feux de position		2 dans les pharos (avant. comb. av. clignot.)			Essuie-glace		2 électriques				
Phare à ouillard		-			Avertisseur		1 électrique (2-tons)				
Feu arrière		2 à gauche et à droite			Rétroviseur		1 à l'int. en haut, sur tableau de bord				
Café-lampes		2 combinés avec feux arrières			Indicateur de vitesse		-				
Feu stop		2 combinés avec feux arrières			Figurine de radicateur		aucune				
Éclairage du No. de contrôle		1 au centre									
Phare de recul		sur demande: 2 à gauche et à droite									

*) Les vhc. montés à Schinznach sont reconnaissables à la désignation "S" placée derrière le numéro de moteur.

**) Selon garantie FIRESTONE et PALLAS du 10.5.1957.

***) Sans blocage mécanique dans les côtes et les descentes. Le vhc. doit être équipé d'une cage.

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Poids en kg.		Avant		Après		Total	
Chassis	Capacité de charge du chassis	970	760	1140	1060	2200	
Chassis	Vide (tarets)	970	760	1140	1060	2200	
	Charge utile occupée inclus						
	Poids total						
	Poids max. garanti par le fabricant						
Dimensions additionnelles en mm		Dimensions indiquées en cm					
Longueur	5197	Longueur	1350	Longueur	1350	Longueur	1350
Largeur avant	1966	Largeur	=	Largeur	=	Largeur	=
Largeur arrière	1966	Largeur	12100	Largeur	12100	Largeur	12100
Hauteur	1450	Hauteur du pont au sol	12100	Hauteur du pont au sol	12100	Hauteur du pont au sol	12100
Emploi	21997	Voies avant	11547	Voies arrière	11514	Hauteur des roues	11514

Poids max. garanti par le fabricant		Poids max. d'utilisation		Poids max. garanti de train roulant		Poids max. garanti de train roulant	
Chassis	Capacité de charge du chassis	970	760	1140	1060	2200	
Chassis	Vide (tarets)	970	760	1140	1060	2200	
	Charge utile occupée inclus						
	Poids total						
	Poids max. garanti par le fabricant						
	Poids max. d'utilisation						
	Poids max. garanti de train roulant						
	Poids max. garanti de train roulant						

Chassis		Avant		Après		Total	
Chassis	Capacité de charge du chassis	970	760	1140	1060	2200	
Chassis	Vide (tarets)	970	760	1140	1060	2200	
	Charge utile occupée inclus						
	Poids total						
	Poids max. garanti par le fabricant						
	Poids max. d'utilisation						
	Poids max. garanti de train roulant						
	Poids max. garanti de train roulant						

Chassis		Avant		Après		Total	
Chassis	Capacité de charge du chassis	970	760	1140	1060	2200	
Chassis	Vide (tarets)	970	760	1140	1060	2200	
	Charge utile occupée inclus						
	Poids total						
	Poids max. garanti par le fabricant						
	Poids max. d'utilisation						
	Poids max. garanti de train roulant						
	Poids max. garanti de train roulant						

Chassis		Avant		Après		Total	
Chassis	Capacité de charge du chassis	970	760	1140	1060	2200	
Chassis	Vide (tarets)	970	760	1140	1060	2200	
	Charge utile occupée inclus						
	Poids total						
	Poids max. garanti par le fabricant						
	Poids max. d'utilisation						
	Poids max. garanti de train roulant						
	Poids max. garanti de train roulant						

Chassis		Avant		Après		Total	
Chassis	Capacité de charge du chassis	970	760	1140	1060	2200	
Chassis	Vide (tarets)	970	760	1140	1060	2200	
	Charge utile occupée inclus						
	Poids total						
	Poids max. garanti par le fabricant						
	Poids max. d'utilisation						
	Poids max. garanti de train roulant						
	Poids max. garanti de train roulant						

Chassis		Avant		Après		Total	
Chassis	Capacité de charge du chassis	970	760	1140	1060	2200	
Chassis	Vide (tarets)	970	760	1140	1060	2200	
	Charge utile occupée inclus						
	Poids total						
	Poids max. garanti par le fabricant						
	Poids max. d'utilisation						
	Poids max. garanti de train roulant						
	Poids max. garanti de train roulant						

Chassis		Avant		Après		Total	
Chassis	Capacité de charge du chassis	970	760	1140	1060	2200	
Chassis	Vide (tarets)	970	760	1140	1060	2200	
	Charge utile occupée inclus						
	Poids total						
	Poids max. garanti par le fabricant						
	Poids max. d'utilisation						
	Poids max. garanti de train roulant						
	Poids max. garanti de train roulant						