

Genre du véhicule	Marque de Fabrique	Type	Modèle année	Borderau-type No					
Voiture de tourisme	D O D G E	D 65 X - 2 - KINGSWAY DE LUXE	1957	2 2 4 1					
Caractéristiques "DXP 31" devant No. du moteur sur plaquette constructeur, à droite sur avertis. "XP 31" devant No. frappé du moteur. Carrosserie: Sedan 4 portes. Transmission: Synchronesh event. Overdrive.									
Constructeur du châssis: DOGGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation (USA) - Montage suisse. *									
No. freppe A gauche, en avant, latéralement dans montant porte avant, sur plaquette constructeur.									
Marque du moteur D O D G E Carburant essence									
No. frappé A l'avant, à gauche, en haut sur face frontale carter moteur à à droite s/perite sup. avertis s/plaquette cons:									
Cyl.	8	Alliage	95,25	Course	60,65	CV-mot	20,278	CV-frein	167
Carrosserie: forme Limousine (Sedan 4-Door)									
Constructeur de la carrosserie: DOGGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation (USA) - Montage suisse. *									
Nombre de places total 5 - 6 (Avant 2 - 3 Arrière - 3) Fixes debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes 4 Direction position à gauche									
Type de moteur	"HY-FIRE" V-8 XP-31		Frein à pied Hydraulique, à expansion interne (s/demande av. servo à dépression) sur les 4 roues.						
Genre	en V, 90°, OHV		Frein à main Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre cardan resp. roues arrières.						
Position	à l'avant		Frein moteur -						
Cylindres	31922 cm ³		Frein remorque -						
Temps	4 Refroid. eau		Genre de la transmission mécanique, synchronesh (s/demande)						
Entretien	sur roues arrières		Overdrive) Nombre de vit. avant 3						
Nombre d'axes	2 de roues 4		Vitesses en 1 ^{re} vitesse 43 km/h., maxima 170 km/h.						
Direction différentiel -									
Phares: marque HELLA ou BOSCH			Tension de l'appareillage électrique 12 Volts						
Syst. anti-éblouissement Ampoule Bilux à cuiller			Indic. de direction: système 4 clignoteurs av. lampe témoin à tics						
Forme de position 2 dans les phares (event. combin. av. clignoteurs)			Emplacement AV = A côté des phares (blanc)						
			AR = Combinés av. feux arrières et stop (rouge)						
Phare brillard -			Escuts-glace 2 électriques						
Feu arrière 2 à gauche et à droite			Avertisseur 1 électrique (2 tons)						
Catadioptr 2 combinés avec feux arrières			Rétroviseur 1 à l'int., au centre sur tableau de bord						
Feu stop 2 combinés avec feux arrières			Indicateur de vitesse -						
Coléctage du 1 ^{er} de contrôle 1 au centre			Figurine de radiateur aucuns						
Phare de recul 2 sur demande (à gauche et à droite)									

*) Les véhicules à Schinznach sont reconnaissables à la désignation "B" placée derrière le numéro de plaque.
 **) Selon garantie FIRESTONE et PALLAS du 10.5.1957.

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

Observations, Modifications et Améliorations	Dimensions actuelles en mm		Dimensions indiquées en mm								
Longueur: 5,197 Largeur avant: 1,988 Largeur arrière: 1,986 Hauteur du port au sol: 1,460 Hauteur de suspension: 1,450 Voies avant: 1,547 Voies arrière: 1,514 Poids à l'axe arrière: 1,350 Poids à l'axe avant: 1,300 Hauteur des ressorts: -			Longueur: 5,197 Largeur avant: 1,988 Largeur arrière: 1,986 Hauteur du port au sol: 1,460 Hauteur de suspension: 1,450 Voies avant: 1,547 Voies arrière: 1,514 Poids à l'axe arrière: 1,350 Poids à l'axe avant: 1,300 Hauteur des ressorts: -								
Châssis	Capacité de charge du châssis	960	770	1,750	Échelle maximale et garantie de traction						
					Poids utile occupé (incl. Vids (carrossés))						
					Poids total						
Châssis	Capacité de charge du châssis	960	770	1,750	Échelle maximale et garantie de traction						
					Poids utile occupé (incl. Vids (carrossés))						
					Poids total						
Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière				
						7,50 - 14 4 PIV 575 (4*)	7,50 - 14 4 PIV 575 (4*)				
		Cabinne									

Dimensions: 7,50 - 14 4 PIV, 575 (4*)