

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Sondereau-typa N°					
Voiture de tourisme	PLYMOUTH	V - 8 - P 31 X - 3 - BELVEDERE	1957	2 2 4 0					
Caractéristiques	"BELVEDERE" à gauche et à droite sur ailes arrières "XP 31" en préfixe du numéro du moteur - moteur en V		Transmission: Synchronesh, avant. Overdrive Carrosserie: Limousine 4 portes.						
Constructeur du véhicule	PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., DETROIT (USA) - Montage suisse. **)								
Nombre de places	à gauche, à l'int. montant porte avant et à droite sur partie sup. avant, sur plaquette constructeur. *)								
Marque du moteur	PLYMOUTH		Carburant essence						
Nombre de places	à l'avant, à gauche sur face frontale carter moteur et à droite sur partie sup. avant s/plaquette construct**)								
Cyl.	8	Alliage	95,25	Cours	69,95	CV-impét	20,273	CV-frein	167
Carrosserie forme	Limousine (Sedan 4-Door)								
Constructeur de la carrosserie	PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., DETROIT (USA) - Montage Suisse. **)								
Nombre de places total	5 - 6	(Avant 2 - 3	Milieu	-	Arrière	3	) Places debout -		
Siège arrière	-								
Nombre de portes	4		Direction position			à gauche			
Type de moteur	"HY-FIRE" V-8 P 31 X		Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues.				
Genre	en V 90° OHV		Frein à main		Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre cardan resp. roues arrières.				
Position	à l'avant		Frein moteur		-				
Cyl. de cyl.	3'982 cm <sup>3</sup>		Frein remorque		-				
Temps	4	Refroid.	320		Genre de la transmission		mécanique, synchronesh (sur demande Overdrive) Nombre de vit. avant 3		
Entretien	sur roues arrières		Vitesse en 1 <sup>re</sup> vitesse		43		km/h. maxima 170 km/h.		
Nombre d'axes	2	de roues	4						
Écrou différentiel	-								
Phares marque	HELLA (**)		Tension de l'appareillage électrique		12		Volts		
Syst. anti-foulement	ampoules Bilux à cuiller		Indic. de direction: système		4 clignoteurs av. lampe témoin & ticker				
Feux de position	2 dans les phares (ou comb. av. clignoteurs)		Emplacement		AV - à côté des phares (blanc) AR - combiné avec feux arrières et stop (rouge)				
Phare brouillard	-		Essuie-glace		2 électriques				
Feu arrière	2 à gauche et à droite, électrique		Avertisseur		1 électrique (2-tons)				
Catadioptre	2 à gauche et à droite		Rétroviseur		1 à l'int. au centre, sur tableau de bord				
Feu stop	2 combinés avec feux arrières (rouge)		Indicateur de vitesse		-				
Eclairage du N° de contrôle	1 au centre		Figurine du radiateur		Voir observations				
Plan de recul	2								

+) Selon garantie FIRESTON et FALLAS du 10.05.1987.

Ornementation: Unornementation originale sur les 2 ailes avant est remplacée par la tresse de montage par 2 baguettes d'acri-rodos.

(\*) Sur tous les vhs. du montage suisse = tout vhs. d'origine allemande, montés par l'inspecteur.

(\*\*) Les vhs. montés à Schimnack son reconnaissables à la désignation "3" placée derrière le numéro de moteur.

\*) À partir du numéro de châssis: 16'083'001  
OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

Poids en kg.	Avant	Arrière	Total	Dimensions	Capacité de charge de l'essieu		Vitesse (km/h)	Carga utile occupée (kg)	Poids total (kg)
					Avant	Arrière			
2134	958	1176	2134	1987	2326				
1958	958	1176	2134	1987	2326				
1958	958	1176	2134	1987	2326				

  

Longueur	Largeur avant	Largeur arrière	Poids à l'avant	Poids à l'arrière	Hauteur des rideaux
5197	1986	1750	12100	12300	1514
1986	1986	1750	12100	12300	1514
1986	1986	1750	12100	12300	1514