

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type N°					
Cabriolet (Châssis)	D O D G E - K E W (GB)	2 4 5 A / R 6	1957	2 2 3 9					
Caractéristiques "245 A/R 6" en préfixe au No. du châssis et comme désignation du type sur plaquette du constructeur. Cabine normale. - Boite c.v. à 5 vitesses avec pont arrière à double démultiplication.									
Constructeur du châssis DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) GB (Chrysler Motors Limited)									
No. freins à l'avant à gauche latéralement sur longeron et à gauche sous capot de moteur, sur plaquette du constructeur.									
Marque du moteur P E R K I N S Carburant gazout									
No. freins à droite à l'avant en haut sur blec-moteur et à gauche sous capot de moteur, sur plaquette du constructeur.									
Cyl.	6	Alésage	101,60	Courses	114,30	CV-imp	28,315	CV-frein	104
Carrosserie forme cabine normale fermée et exécution individuelle.									
Constructeur de la carrosserie DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) - GB (Chrysler Motors Limited)									
Nombre de places total 3 *) (Avant 3 Milieu - Arrière -) Places d'about -									
Siège arrière -									
Nombre de portes 2 Direction position A droite - Sur demande à gauche									
Type de moteur R 6		Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur les 4 roues.							
Genre en ligne, O H V		Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière.							
Position à l'avant									
Cylindres 5'500 cm ³		Frein moteur -							
Temps 4 Refroid. eau		Frein remorque -							
Entretien sur roues arrière		Genre de la transmission mécanique							
Nombre d'axes 2 de roues 4		Vitesse en 1 ^{re} vitesse env. 7,5		km/h. maxima		Nombre de vit. avant 5		km/h.	
Eclairage différentiel -									
Filtres marque L U C A S Continental		Tension de l'appareillage électrique 24		Volts					
Cyl. anti-bruit 2 ampoules Bilux à cullier		Indic. de direction système **)							
Foucs de position 2 à côté des phares 6 W		Emplacement **)							
Phare brouillard -		Eau-glace 2 électriques							
Fou arrière 2 combinés à gauche & à droite (rouge) 6 W		Avertisseur 1 électrique (1-ton)							
Cataloptre 2 séparés		Éclairleur 1 à gauche à l'extérieur **)							
Fou stop 2 à gauche & à droite combinés (rouge) 10 W		Indicateur de vitesse -							
Eclairage du No. de contrôle 1 à gauche, combiné avec fou /R 6 W		Figurine de radiateur aucune							
Phare de recul -									

Poids en kg.	Avant	Arrière	Total	Poids max. garanti par le fabricant	Poids total
Chassis	3285	3285	6570	Chassis max. garanti par le fabricant	6570
Capacité de charge du chassis	1760	1760	3520	Capacité de charge du chassis	3520
Vide (carrossé)	1760	1760	3520	Vide (carrossé)	3520
Charge utile occupant l'adus	1760	1760	3520	Charge utile occupant l'adus	3520
Poids total	5045	5045	10090	Poids total	10090
Poids max. garanti par le fabricant					
Dimensions extérieures en mm					
Dimensions intérieures en mm					

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(*) Nombre de places: 3 (Si les conditions suivantes sont remplies)
 Le siège du chauffeur doit être séparé des 2 autres places assises (séparation).
 Le levier de c.v. doit être recourbé et le levier de train à main doit y être adapté.
 (**) Equipement électrique: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie. Doit être contrôlé par l'expert cantonal.
 (***) Charge utile: Ne doit pas dépasser les poids suivants:
 a) 5,0 t pour pont normal
 b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carrosserie spéciales.