

Caractéristiques	Caractéristiques	Caractéristiques	Caractéristiques	Caractéristiques	Caractéristiques	Caractéristiques	Caractéristiques	Caractéristiques	
Caractéristiques "BS 6 - KCA" en préfixe au No. du vhc., à gauche dans montant de porte avant, sur plaquette du constructeur	Caractéristiques "A 105" à l'arrière, à droite, sur couvercle de coffre. - Transmission automatique B.M.C. - Moteur avec 2 carbur. SU.	Constructeur du châssis	The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)	Carburant	essence	Modèle année	1957	Ordre de type No	2 2 3 8
Voiture de tourisme	Marque de fabrique	A U S T I N	Type	A 1 0 5	SIX -	Transmission	Automatic		
N° frappé	à gauche dans montant de porte avant, sur plaquette du constructeur.	Marque du moteur	A U S T I N	N° frappé	à droite, en haut sur bloc-moteur à l'avant, sous lère bougie, et sur carter de moteur, s/plaq.				
Cyl.	6	Alésage	79,375	Courbe	60,960	CV-impôt	13,443	CV-frein	102
Caractéristiques forme	Linousino	Constructeur de la carrosserie	The AUSTIN Motors Co. Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)						
Nombre de places total	5	(Avant 2	Milieu	-	Arrière 3) Places debout	-		
Siège arrière	-	Nombre de portes	4	Directions position	A gauche - Sur demande à droite *				
Type du moteur	I H C	Genre	en ligne, O R V	Position	à l'avant	Cylindres	2*659	cm ³	
Temps	4	Refroid.	eau	Entraînement	sur roues arrière	Nombre d'axes	2	de roues	4
Élément différentiel	**	Phares marque	L U C A S Continental	Syst. anti-débruitant	ampoules Bilux à cuiller	Feux de position	2	sur les ailes	4 W
		Phare brouillard	2 fonctionnement avec feux de position à code	45 W					
		Feu arrière	2 électriques, à gauche et à droite (rouge)	6 W					
		Colléoptre	2 combinés avec feux AR (rouge)						
		Feu stop	2 combinés avec feux AR (rouge)	21 W					
		Eclairage du No de contrôle	1 centre arrière						
		Phare de recul	-						
		Frein à pied hydraulique,	à expansion interne, GIRLING, sur les 4 roues.						
		Frein à main mécanique,	à expansion interne, sur roues arrière.						
		Frein moteur	-						
		Frein remorque	-						
		Genre de la transmission	automatique B.M.C.	Nombre de vit. avant	3				
		Vitesse en 1 ^{re} vitesse	-	km/h. maxima	160	km/h.			
		Tension de l'appareillage électrique	12	Volts					
		Indic. de direction système	4 clignoteurs avec lampe-ténois 15 W						
		Emplacement AV	= sous les phares (orange)						
		AR	= combinés avec feux AR & Stop (orange)						
		Essuie-glace	2 électriques						
		Avertisseur	1 électrique (2-tons)						
		Indic. vitesse	1 centre intérieur en haut s/cadre pare-brise						
		Indicateur de vitesse	-						
		Figurine de radiateur	voir remarques						

Poids en Kg.	Avant		Après		Total	Fusillonnées	Avant	Après
	Chassis	Capacité de charge du chassis	Vide (aerrose)	Charge utile occupant Indus				
920	600	530	1:360	1:755				
Cabine Capacité de charge du chassis Vide (aerrose) Charge utile occupant Indus Poids total (théorique) Poids max. garanti par le fabricant								
Dimensions cotées en mm Dimensions indiquées en cm								
Longueur	4'591	Poids à l'axe arrière	1:100	longueur	1:100	longueur	1:100	longueur
Largueur avant	1'600	Hauteur du pont au sol		largeur		largeur		largeur
Largueur	1'625	Hauteur de l'engrais	12'200	Poids à l'axe arrière	12'200	Poids à l'axe arrière	12'200	Poids à l'axe arrière
Empiètement	2'655	Vitesse	1'300	Hauteur des roues	1'302	Hauteur des roues	1'302	Hauteur des roues

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) Vhc. avec direction à gauche: Préfixe au No. du Vhc. = BS 6 L - HCA
 Vhc. avec direction à droite: Préfixe au No. du Vhc. = ES 6 - HCA

Phare brouillard: L'importateur modifie la conception des phares, selon les prescriptions.

Garniture du capot: L'embûche de fabrication "A" avec aile est dangereuse. - No. peut-être admis.
 Est déposé pour les Vhc. venant en Suisse, par les soins de l'importateur.
 Visière des phares = lunettes en tôle.