

Genre du véhicule	Marque de Fabricate	Type	Modèle année	Bordereau-type N°					
Bicyclette avec moteur auxiliaire	M A I N O	Sachs 50 SPORT - 3-vitesses	1957	2 2 3 7					
Caractéristiques véhicule à moteur genre Moto avec franche oscillante arrière et guidon sport, modèle avec 3 vitesses.									
Constructeur ou chef de	M A I N O, Alessandria (I)								
N° d'app	Avant, au centre du tube de direction.								
marque du moteur	S A C H S								
N° frappé	à gauche en haut sur le bloc moteur, s/plaquette du fabricant.								
Cyl.	1	A'ésage	38	Courses	42	CV-impôt	0,242	CV-frein	1,6
Convocation: forme	bicyclette avec moteur auxiliaire								
Contour moteur de la carrosserie	---								
Nombre de places totales	1	(/ avant	-	Milieu	-	Arrière	=) Places debout	=
Géométrie arrière	-								
Nombre de portes	-								
	Direction: position guidon sport								
Type du moteur	50 K - T 129				Frein à pied mécanique, à tambour, rétroped./tringle, s/roue arrière.				
Code moteur auxiliaire pr. bicycl.	-								
Position	en bas au centre				Frein à main mécanique, à tambour, à câble, s/roue avant.				
Cylindres	4 ^e cm ³				-				
Temps	2 Refroid. Air				Frein moteur -				
Entretien	sur roue arrière				Frein remorque -				
Nombre d'axes	2 de roues		2		Genre de la transmission			mécanique	
Blocage différentiel	-				Vitesse: en 1 ^{re} vitesse			-	
					km/h. maxima			40	
								Nombre de vit. avant 3	
								km/h.	
Pharos. marque	A P R I L I A				Tension de l'appareillage électrique		6		Volts
Syst. antiéblouissant	Bilux à cuillier				Indic. de direction: système		-		
Feux de position	-				Emplois		-		
Phare brouillard	-				Essuie-glace		-		
Feu arrière	1 combiné avec catadioptr				Avertisseur		1 électrique + 1 timbre de bicyclette		
Catadioptr	1 combiné avec feu arrière				Rétroviseur		(vibreux)		
Feu stop	-				Indicateur de vitesse		"VDO" encastré dans phare)		
Éclairage du N° de contrôle	-				Figurine de radiateur		-		
Phare de recul	-								

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:
 Tuyau d'admission modifié (rétréci) par l'importateur pour que la vitesse ne dépasse pas 40 km/h.

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Capacité de charge du chassis	Vide (cartouche)	25	27	52	Dimensions	2 x 20	2 x 20
		Charges utile occupant l'adus		20		47	75
Poids total	Poids max. garanti par le fabricant	53	74	127	Drill au régime max. d'utilisation	(A 40 km/h.)	
		Charges utiles occupant l'adus		20		47	75
Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm					
Longueur	1,770	Porte à faux arrière	Longueur	1,140	Volée avant	Porte à faux arrière	Hauteur des ridelles
Longueur	530	Hauteur de pont au sol	Largeur	870	Diamètre de bragues G.	Largeur	Hauteur
Empilement	1,140	Diamètre de pont au sol	Largeur	870	Dr.	Porte à faux arrière	Hauteur des ridelles