

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-typé No				
Bicyclette avec moteur auxiliaire	P R I O R	217 - 3 vitesses	1957	2 2 3 6				
Caractéristiques modèle avec 3 vitesses.								
Constructeur du chassis	NÜRNBERGER HERCULES-Werke G.m.b.H., NÜRNBERG (D)							
N° d'appel	à droite, en haut sur le côté du tube de la selle.							
Marque du moteur	S A C H S		Carburant : Benzine / Huile					
N° d'appel	à gauche, en haut sur le bloc moteur, s/plaquette du fabricant.							
Cyl.	Alfrage	38	Course	42	CV-impôt	0,242	CV-frein	1,6
Désignations frame		bicyclette avec moteur auxiliaire.						
Constructeur de la carrosserie		-						
Nombre de places total		1	(Avant -	Milieu -	Arrière -	) Places debout		-
Siège arrière		-						
Nombre de portes		Directions possibles			guidon normal			
Type du moteur 50 K - T 125		Frein à pied mécanique, à tambour, rétrop./tringle, sur roue arrière.						
Genre moteur auxiliaire or.bicycl.		-						
Position en bas du centre		Frein à main mécanique, à tambour, à câble, s/roue avant.						
Cylindres 47 cm <sup>3</sup>		-						
Temps 2 Revolu. Air		Frein moteur -						
Entraînement s/roue arrière		Frein remorque -						
Nombre d'axes 2 de roues 2		Genre de la transmission		mécanique		Nombre de vit. avant		3
Eclairage (C.M.V.)		Vitesse en 1 <sup>re</sup> vitesse		-		km/h. maxima		40 *) km/h.
Phares marque H E L A S		Tension de l'appareillage électrique		6		Volts		
Cyl. anti-Moussant Difux à cuiller		Indic. de direction système		-				
Forme de position -		Emplacement		-				
Plaque brouillard -		Essuie-glace		-				
Feu arrière 1 combiné avec catadioptre		Avertisseur 1 fort timbre de bicyclette actionné par un levier (au guidon.						
Catadioptre 1 combiné avec feu arrière		Rétroviseur -						
Feu stop -		Indicateur de vitesse "100" encastré dans le phare						
Eclairage du N° de contrôle -		Figurine de radiateur -						
Feu de recul -		-						

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS: \*) avec entraînement boîte c.v. / tous arrières = 12 x 32 dis.

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Prescriptions
Chassis	Capacité de charge du châssis				Dimensions
	Vide (carrossé)	19	25	44	23 x 2.00
	Charges utiles occupants inclus				90
	Poids total	44	75	119	23 x 2.00
	Poids max. garanti par le fabricant				Poids maximum garanti du train roulant
					Poids au régime max. d'utilisation (40 km/h.)
					78
					phones
Dimensions existantes en mm		Dimensions intérieures en mm			
Longueur	1:750	Porte à faux arrière	Longueur	Hauteur	Longueur
Largeurs avant	630	arrière	Largeur	Hauteur des niches	Hauteur des niches
Hauteur	1:010	Hauteur du pont au sol	Porte à faux arrière		
Empiètement	1:110	Diamètre de braquage: B.	Porte à faux arrière		
		Volet avant			
		arrière			