

| Marque du véhicule | Marque de fabrication | Type | Modèle année | Re-lance- type | | | | |
|--|--|--|--------------|-------------------|-----------|--------|----------|-----------|
| Véhicule de tourisme | HUDSON - RAMBLER | SIX - Modèles SUPER ou CUSTOM Hydraulic | 1957 | 2 2 3 I | | | | |
| <p>Caractéristiques : Désignation "Super" latéralement s/ailes arrière, ou "Rambler-Custom" latéralement s/ailes avant. "Modèle ..."; sur avertis, s/plaquette du constructeur, - transmission HYDRAMATIC-automatique, - Carrosserie: Cons-cteur du châssis AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA) (Limousine 4 portes.)</p> <p>à droite en haut s/auvent, s/plaquette du constructeur.</p> <p>Marque du moteur HUDSON Rambler Carburant essence</p> <p>N° moteur à gauche en l'avant en haut sur bloc-moteur, derrière filtre à huile.</p> | | | | | | | | |
| Cyl. C | Mécanisme | 79,3% | Course | 107,95 | CV-moteur | 16,323 | CV-frein | 125 (SAE) |
| Carrosserie forme Limousine (*) | | | | | | | | |
| Constructeur de la carrosserie AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA) | | | | | | | | |
| Nombre de places, totales 5 - R (Avant 2 - 3 Milieu - Arrière 3) Places debout - | | | | | | | | |
| Appareils - | | | | | | | | |
| Nombre de portes 4 Direction, position A gauche (*) | | | | | | | | |
| Type du moteur | SIX Typhoon OHV | Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression BENDIX, sur les 4 roues. | | | | | | |
| Genre | en ligne | Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière. | | | | | | |
| Position | à l'avant | Frein moteur - | | | | | | |
| Cylindres | 31205 cm ³ | Frein remorque - | | | | | | |
| Temps | 4 Rel. vid. OAV | Genre de la transmission automatique HYDRAMATIC type Flash Away Nombre de vit. avant 4 | | | | | | |
| Patrimoine | sur roues arrière | Vitesse en 1 ^{re} - km/h, maxima - | | | | | | |
| Nombre de vit. | 2 de roues 4 | | | | | | | |
| Bloc de direction | - | | | | | | | |
| Pharos: marque | MARCHEAL (*) | Tension de l'appareillage électrique 12 Volts | | | | | | |
| Système d'éclairage | ampoules sixlux à cullier | Indic. de direction système 4 clignoteurs avec lampe-témoin & | | | | | | |
| Feux de position | 2 séparés, combinés avec clignoteurs | Équipement AV = combinés avec feux de position (blanc) AR = combinés avec feux AR et Stop (rouge) | | | | | | |
| Feux de croisement | - | Ecuille-piace 2 à dépression | | | | | | |
| Feux arrière | 2 combinés avec feux Stop et clignoteurs (rouge) | Avertisseur 1 électrique (2-tons) | | | | | | |
| Feux de stop | 2 séparés | Rétroviseur 1 centre int. en haut s/cadre pare-brise | | | | | | |
| Feux de côté | 2 combinés avec feux AR et clignoteurs (rouge) | Indicateur de vitesse - | | | | | | |
| Eclairage du tableau de bord | 2 dans les cornes de pare-chocs | Figurine de radiateur voir remarques | | | | | | |
| Feux de route | 2 par contact et levier c.v. | | | | | | | |

