

Marque de la voiture: **JUDSON - RAMBLER** | Type: **modèle SUITE ou CUSTOM Synchronesh** | Année: **1957** | Numéro de type: **2 2 3 0**

Description: **Dé-atter "Super" latéralement / allées arrière ou "Rambler-Custom" latéralement sur allées avant**  
**"Model" sur allées, sur plaquette du constructeur - Transmission Synchronesh avec Overdrive.**  
 Constructeur: **AMERICAN MOTORS CORPORATION USA.**  
 Marque: **JUDSON - RAMBLER**  
 Type de carburant: **essence**  
 Direction: **à gauche en avant en haut sur bloc-moteur, derrière filtre à huile.**

Cylindres: **6** | Puissance: **79,374** | Course: **107,95** | CV-moteur: **16,323** | CV-frein: **125 (SAE)**  
 Marque: **Lousina**  
 Constructeur: **AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)**  
 Nombre de roues: **4** | Direction: **à gauche**  
 Nombre de vitesses: **3** | Nombre de vitesses avant: **3**

Type de frein: **S. T. Phon OHV**  
 Frein à pied: **hydraulique, à expansion interne, avec servo à air comprimé BENDIX, sur les 4 roues.**  
 Frein à main: **mécanique, à expansion interne, sur roues arrière.**  
 Frein moteur: **=**  
 Frein de parking: **=**  
 Nombre de roues: **4**  
 Type de transmission: **mécanique, Synchronesh avec Overdrive**  
 Rapport de transmission: **40** | Vitesse max: **150** km/h.

Marque: **MASCHAL**  
 Type de direction: **à gauche**  
 Frein de direction: **2 séparés, combinés avec clignoteurs**  
 Frein arrière: **2 combinés avec feux Stop & clignoteurs (rouge)**  
 Frein avant: **2 séparés**  
 Frein latéral: **2 combinés avec feux AR & clignoteurs (rouge)**  
 Frein de recul: **2 par contact & levier**

Tension de l'appareillage électrique: **12** Volts  
 Indicateur de direction: **système à clignoteurs avec lampe-témoin**  
 Emplacement des feux: **AV - combinés avec feux de position (blanc)**  
**AR - combinés avec feux AR et Stop (rouge)**  
 Es vitesses: **2 à dépression**  
 Avertisseur: **1 électrique (2-tons)**  
 Rétroviseur: **1 centre intérieur s/cadre pare-brise**  
 Indicateur de vitesse: **=**  
 Figurine de radiateur: **voir remarques**

Poids en kg.

Chassis	Avant	Arrière	Total	Fournitures	Avant	Arrière
Capacité de charge du chassis	800	630	1430	Dimensions	6.40 - 15 4 Ply	6.40 - 15 4 Ply
Vide (centres)				Charge pneu kg.	530	530
Charge utile occupant inclus				Dimensions simples: 2000x1200x1200		
Poids total (théorique)	500	500	1000	Poids maximum garanti du train roulant		
Poids max. garanti par le fabricant				Brexit au régime P.M.A. d'origine	80	80
				(4.200 l/m <sup>3</sup> )		
				Dimensions extérieures en mm		

Longueur 41854  
 Largeurs avant 11770 / arrière 11810

Poids à faux arrière 1760  
 Hauteur du pont au sol 12050  
 Diamètre de bragues G. 12050 de 11700  
 Volant avant 1467  
 arrière 1473

Longueur 1230  
 Largeur -  
 Ports à faux arrière  
 Hauteur des tables

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

\*) Modèles 5715 - 1 = Super Linousine 4 portes  
 5715 - 2 = Custom Linousine 4 portes

\*\*) Sur demande avec direction servo-hydraulique.  
 \*\*\*) Appuies Bilux à cuillier montées par l'importateur.

Garnitures de capot: Les parties saillantes des garnitures de capot sont arrondies de façon à répondre aux prescriptions (lettre-circ. du D.F.J.P. du 16.3.1956).