

Genre du véhicule <b>Fourgon</b>	Marque de fabrication <b>M O R R I S</b>	Type <b>1 / 2 TON - Van - Série III</b>	Modèle année <b>1957</b>	Dordereau-type N° <b>2 2 2 7</b>
-------------------------------------	---	--	-----------------------------	-------------------------------------

Caractéristiques Désignation "P E" comme préfixe au No. de châssis " ) - Exécution fourgon.

Constructeur du châssis **The MORRIS Motors Ltd., Cowley (GD) - Nuffield Group.**

N° frappé **à droite en haut sur auvent, ainsi que sur plaquette du constructeur, sur auvent.**

Marque du moteur **B M C** Carburant **essence**

N° frappé **à droite, au centre du bloc-moteur, sur plaquette du constructeur.**

Cyl.	4	Alésage	78,925	Cours	88,893	CV-impôt	7,584	CV-frein	55
Carrosserie: forme	<b>Fourgon</b>								
Constructeur de la carrosserie	<b>The MORRIS Motors Ltd., Cowley (GD) - Nuffield Group.</b>								
Nombre de places totales	2	(Avant 2	Milieu -	Arrière -	) Places debout -				
Siège arrière	-								
Nombre de portes	2 + 1	Directions position <b>A gauche - Sur demande: à droite.</b>							

Type du moteur	<b>B P 15 H - L 1 1/2 L.</b>	Frein à pied hydraulique, à expansion interne, LOCKHEED, sur les 4 roues.
Ceinture	<b>en ligne O H V</b>	
Fonction	<b>à l'avant</b>	Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière.
Cylindres	<b>12480 cm³</b>	
Temps & Refroid.	<b>eau</b>	Régulateur moteur -
Entretien	<b>sur roues arrière</b>	Frein remorque -
Nombre d'axes	<b>2 de roues 4</b>	Géométrie de la transmission <b>mécanique, synchrone</b>
Moteur différentiel	-	Nombre de vit. avant <b>4</b>
		Vitesse en 1 <sup>re</sup> vitesse <b>32</b> km/h., maxima

Pneus: marque	<b>L U C A S Continental</b>
Syst. anti-bloquant	<b>ampoules Bilux à cuiller</b>
Feux de position	<b>2 séparés sous les phares 6 W</b>
Phare brouillard	-
Feu arrière	<b>2 électriques, à gauche &amp; à droite 6 W</b>
Catadioptre	<b>2 combinés</b>
Feu stop	<b>2 combinés avec feux AR (rouge) 10 W</b>
Eclairage de No de contrôle	<b>1 sous porte de chargement 6 W</b>
Phare de recul	-

Tension de l'appareillage électrique	<b>12</b>	Volts
Indic. de direction: système & allumeurs avec lampo-téatin	<b>2 x 10 W</b>	
Emplacement V	<b>combinés avec feux de position (blanc)</b>	
	<b>H - combinés avec feux AR &amp; Stop (rouge)</b>	
Essuie-glace	<b>2 électriques</b>	
Avertisseur	<b>1 électrique (1-ton)</b>	
Rétroviseur	<b>2 à gauche &amp; à droite s/ailes avant</b>	
Indicateur de vitesse	-	
Figurine de radiateur	-	

Poids en kg.

Chassis	Capacité de charge du chassis	Vita (carrossé)	Charge utile occupant Indus (°)	Poids total (théorique)	Poids max. garanti par le fabricant (4100 lbs) 750			Dimensions extérieures en mm	Dimensions intérieures en mm
					Avant	Arrière	Total		
Cabine					617	573	1220		
					732	1128	1860		
					750	1170	1860		
								Crut en régime max. d'utilisation (4400 l/min.)	78
								Poids maximum garanti du train routier	-
								simple/DXXXXX	
								Charge par kg.	530
								Dimensions	6.00 - 15 6 Ply
									530
								Avant	
								Pneumatiques	

## OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

°) Préfixes au no. de chassis: P F ° - PE - Désignation du type 1/2 Ton Van Serie 111  
F - Exécution (couleur)

°) Comme la garantie de charge des pneumatiques 6.00 - 15 6 Ply est insuffisante, la charge utile doit être réduite à 500 kg. chauffeur y compris.

Protection pour le chauffeur: Des barres de protection sont montées par l'importateur.