

Genre du véhicule <b>Fourgon</b>	Marque de fabrication <b>M O R R I S</b>	Type <b>1 / 4 TON - Van - Serie III</b>	Modèle année <b>1957</b>	Sérialisation-type <b>N° 2 2 2 6</b>
-------------------------------------	---	--	-----------------------------	---

Caractéristiques Désignation "OE" en préfixe du No. de châssis, - Exécution fourgon.

Constructeur du châssis **The MORRIS Motors Ltd., Coaley (CB) - Nuffield Group.**

N° freppé **à droite en haut sur auvent, et sur plaquette du constructeur, sur auvent.**

Marque du moteur **D H C**

Carburant **essence**

N° freppé **à droite en avant sur bloc-moteur, sur plaquette du constructeur.**

Cyl. **4** Alliage **62,9** Courses **76,2** CV-impét **4,824** CV-frein **37**

Carrosserie forme **Fourgon**

Constructeur de la carrosserie **The MORRIS Motors Ltd., Coaley (CB) - Nuffield Group.**

Nombre de places total **2** (Avant **2** Milieu **-** Arrière **-**) Places debout **-**

Siège arrière **-**

Nombre de portes **2 + 1** Direction: position **A gauche - Sur demande: A droite**

Type du moteur **A P J H - II**

Genre **en ligne OHV**

Position **à l'avant**

Cylindres **S4B** cm<sup>3</sup>

Temps **4** Refroid. **eau**

Entraînement **sur roues arrières**

Nombre d'axes **2** de roues **4**

Blocage différentiel **-**

Frein à pied **hydraulique, à expansion interne, LOCKHEED, sur les 4 roues.**

Frein à main **mécanique, à expansion interne, sur les roues arrières.**

Frein moteur **-**

Frein remorque **-**

Genre de la transmission **mécanique, synchronesh** Nombre de vit. avant **4**

Vitesse en 1<sup>re</sup> vitesse **36** km/h., maxima **115** km/h.

Phares: marque **L U C A S Continental**

Syst. allumage **ampoules Bilux à cuiller**

Feux de position **2 séparés sous les phares 6 W**

Tension de l'appareillage électrique **12** Volts

Indic. de direction: système **2 clignoteurs av. lampe-témoin (\*) 18 W**

Emplacement **latéralement en haut, derrière cabine (orange/rg)**

Plaque trouillard **-**

Feu arrière **2 électriques, à gauche et à droite (rouge) 6 W**

Catadioptre **2 séparés**

Feu stop **2 combinés avec feux AR (rouge) 18 W**

Eclairage du No de contrôle **1 centre, sous porte 6 W**

Plaque de recul **-**

Essuie-glace **2 électriques**

Avertisseur **1 électrique (1-ton)**

Rétroviseur **2 à gauche & à droite à l'arrière des pare-boue AV**

Indicateur de vitesse **-**

Figurine de radiateur **Voir remarques**

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Remarques	Avant	Arrière	
Capacité de charge du véhicule		445	355	800	Dimensions	5.00 - 14	5.00 - 14	
Vide (correct)						Charges pour kg.	350	350
Charge utile occupant l'auto				393		simples/2000/2000		
Poids total (théorique)				1193	Poids maximum garanti du train roulant	-		
Poids max. garanti par le fabricant (21632 lbs/748)			748	1193		Epreuve au régime max. d'utilisation (41800 1/min.)		
					Dimensions extérieures en mm			
					Dimensions intérieures en mm			
Longueur	31620	Porte à faux arrière	600	Longueur	11450	Hauteur	11000	
Largeur avant	11540	Largeur	550	Largeur	930/11005	Porte à faux arrière	630	
Hauteur	11670	Hauteur de pont au sol	10000	Hauteur	11270	Hauteur des roues	-	
Empatement	21180	Diámetro de bragueros G.	10000	Diámetro de bragueros G.	10000	Porte à faux arrière	930	
		Volos avant	11284	Volos arrière	11270			

## OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

\*) Indica. de direccion: Les aligneurs sont cotés par l'importateur.

Nombre de pieces assemblees: 2, sur demande: Seulement 1 étage.

Protection pour le chauffage: Des barres de protection sont cotées par l'importateur.

Garniture de capot: Le coffi-original est remplacé pour la Suisse par une baguette arandio, par les soins de l'importateur.