

Genre de véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication M O R R I S	Type Minor 1000 - Traveller	Modèle 1957	Caractéristique N° 2 2 2 5
--	--------------------------------------	--------------------------------	----------------	----------------------------------

Caractéristiques Désignation "Minor 1000" à gauche & à droite sur capot-moteur, - Exécution Commerciale (Station-Wagon) avec siège arrière basculant pour augmenter la surface du pont de chargement.

Constructeur des châssis The MORRIS Motors Ltd., Cosley (GB) - Nuffield Group.

Platelage à droite en haut sur avant, sous facultés, et sur plaquette du constructeur.

Marque du moteur B L C Contenant Essence

N° d'impul à droite en avant en haut sur bloc-cylindres.

Cyl.	4	Alésage	62,9	Courbe	76,2	CV-impul	4,024	CV-brin	37
Genre de carrosserie	Limousine Commerciale (Station-Wagon)								
Constructeur de la carrosserie	The MORRIS Motors Ltd., Cosley (GB) - Nuffield Group.								
Nombre de places total	4	(Avant 2	Arrière 2	) Places de tout					
Siège arrière	-								
Nombre de portes	2 + 1		Direction position à gauche - Sur demande à droite						

Type de moteur	A P J U		Frein à pied hydraulique, à expansion interne, LOCKHEED, sur les 4 roues.									
Genre	en ligne, OHV		Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière.									
Alésage	à l'avant											
Cylindres	90°		Frein moteur -									
Temps	4	Refroid.	eau	Frein mécanique -								
Emplacement	sur les roues arrière								Genre de la transmission	mécanique, synchrone	Nombre de vit. avant	4
Nombre d'axes	2	de roues	4	Vitesses en 1 <sup>re</sup> vitesse				36	km/h, maxima	115	km/h.	
Éclairage d'écran	-											

Marques	L U C A S Continental		Tension de l'appareillage électrique		12	Volts			
Système d'allumage	ampoules Gilux à cuiller		Indic. de direction système clignot. av. l'appointoin à minuterie.						
Feux de position	2 séparés sous les phares 6 W		Emplacement AV = combinés avec feux de position (blanc)						
			AR = combinés avec feux arrière & Stop (rouge)						
Plaque d'identification	-							Essuie-glace	2 électriques
Feux arrière	2 électriques, 2 gauche & à droite (rouge) 6 W		Avertisseur					1 électrique (1-ton)	
Catapultes	2 séparés		Rétroviseur					1 centre inférieur en haut sur cadre pare-brise	
Feux stop	2 combinés avec feux arrière (rouge) 16 W		Indicateur de vitesse					-	
Coléage du 1 <sup>er</sup> & 2 <sup>es</sup> contrôles	2 à l'AR., entre pare-chocs, sous		Figurine de radiateur					Voir remarques	
Frein de recul	-		(frein 2 x 6 W						

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques		Avant	Arrière
Chassis	Capacité de charge du chassis	434	307	821	Dimensions DUNLOP	5.00 - 14 Tubolless	350	350
Cabine	Vide (correct)	640	481	1121	Poids maximum garanti du train roulant	-	simplex/STARK	simplex/STARK
	Capacité de charge du chassis						640	481
Poids max. garanti par le fabricant (21492 lbs)				1121	Droit au régime max. d'utilisation		(41600 l/min.)	
Poids total				1121	Poids maximum garanti du train roulant		72	
Charge utile occupant inclus				310	Droit au régime max. d'utilisation		72	
Poids max. garanti par le fabricant (21492 lbs)				1121	Dimensions en mm			
Chassis	Capacité de charge du chassis	434	307	821	Dimensions en mm			
Arrière	Capacité de charge du chassis	307	307	614	Dimensions en mm			
Total	Capacité de charge du chassis	821	614	1435	Dimensions en mm			

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

) Vhc. avec direction à gauche = comme décrit,

Vhc. avec direction à droite = fiches latérales dans la paroi, noyées derrière les portes.

En livraies du capot: Le motif original est remplacé par l'importateur par une languette de 10 cm de hauteur, arrondie.

Protection: lorsque ce vhc. est destiné à transporter des charges hautes, il y a lieu d'y monter une protection derrière le chauffeur.

Miroir rétroviseur: Lors du transport de marchandises, lorsque la vue vers l'arrière est obstruée, il y a lieu de monter un miroir rétroviseur à gauche et à droite à l'extérieur du vhc.