

Genre du véhicule	Marque du fabricant	Modèle	Année	N°					
Tracteur agricole	P O R S C H E	P 122 - Diesel	1957	2 2 2 3					
Caractéristiques Désignation "P 122" latéralement sur plaquette du constructeur, - "122" comme préfixe au No. du moteur et latéralement sur capot-moteur, - Moteur à 2 cylindres.									
Constructeur du châssis P O R S C H E - D I E S E L - M O T O R E N B A U GmbH., Friedrichshafen a/B. (D)									
N° frappé à droite à l'avant latéralement sur carter et sur plaquette du constructeur.									
Marque du moteur P O R S C H E Carburant gazout									
N° frappé à droite latéralement sur carter de volant.									
Cyl.	2	Allège	95	Course	116	CV(imp)	8,375	CV-frein	22
Carrosserie: forme tracteur agricole									
Constructeur de la carrosserie P O R S C H E - D I E S E L - M O T O R E N B A U GmbH., Friedrichshafen a/B. (D)									
Nombre de places: total 1 (Avant - Moteur 1 Arrière - ) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes - Direction: position au centro									
Type du moteur Diesel 2-cylindres			Frein à pied mécanique, à expansion interne, dans carter de ritzel, sur roues arrière						
Genre en ligne			Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur prise de force arrière, dépendant du différentiel, agissant sur roues arrière.						
Position à l'avant			<del>XXXXXXXX</del> Frein indépendant s/chaque roue: Comme frein à pied, avec pédales séparées à droite et à gauche.						
Cylindrée 11644 cm³			Frein remorque -						
Temps 4 Refroid. air			Genre de la transmission mécanique						
Entraînement sur roues arrière			Nombre de vit. avant 5 *						
Nombre d'axes 2 de roues 4			Vitesse en 1 <sup>re</sup> vitesse 2,6 km/h., maxima 20 km/h.						
Dérive différentiel oui									
Phares marqués B O S C H			Tension de l'appareillage électrique 12 Volta						
Syst. antiblousant ampoules Bilux à cuiller			Indic. de direction système -						
Feux de position 2 dans les phares			Emplacement -						
Phare brouillard -			Essuis-glace -						
Feu arrière 2 électriques, à gauche et à droite			Avertisseur 1 électrique						
Catalopère 2 séparés			Rétroviseur -						
Feu stop 1 à gauche combiné avec feu AR (orange)			Indicateur de vitesse -						
Eclairage du N° de contrôle 1 à gauche combiné avec feu AR			Figurine de radiateur -						
Phare de recul -			1 prise de contact pour remorque (à 5 pôles)						

Poids en kg.	Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Châssis				Dimensions	5.00 - 16 ASF	8 - 32 AS
Capacité de charge du châssis				Charges pneu kg.	430	605
Vida (centros) **)				Dimensions	simple-XXXXXX	simple-XXXXXX
Charge utile occupée inclus				Poids maximum garanti du train roulant	-	
Poids total				Frein en régime max. d'utilisation	(2,000 l/ain.)	
Poids max. garanti par le fabricant				Dimensions extérieures en mm	Dimensions intérieures en mm	
Longueur	2.650			Longueur	635	
Longueur avant	1.520			Longueur		
Longueur arrière	1.130			Porte à faux arrière		
Hauteur	1.630			Porte à faux avant		
Empilement	1.550			Diamètre de breges: ø	6.650	ø
				Voie avant	1.350/1.760	arrière
					1.270/1.760	
					Hauteur des roues	
					Porte à faux arrière	
					Largeur	
					Hauteur	

**OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:**

\*) Sur demandes: Avec marche rampante = 1,3 kg/h.

\*\*) Poids à vida avec 4 poids supplémentaires de 38 kg. chacun = 152 kg.

\*\*\*) Longueur totale avec barre de traction = 2,920 ca.

Frein à caine: Levier de commande trop court et placé à un endroit défavorable. - Décélération insuffisante. - A améliorer.

Frein à pied: Doit être amélioré.

Les tracteurs équipés d'un câbrayage VOTH ne peuvent pas être assurés dans une pente par l'engagement d'une vitesse.

Régulateur: Est réglé et placé à 2,000 l/ain. par l'importateur.

Lorsque ces modifications et améliorations auront été exécutées, ce véhicule devra être présenté à nouveau à la Commission d'exportées-type.