

Trame de châssis	Marque de fabrique	Type	Année	No. de série
Véhicule de tourisme	ROVER	105 S - Synchronesh avec Overdrive	1957	2220

Investigateur: Désignation "105 S" à l'avant en haut sur capot latéralement sur capot.  
 Exécution: Limousine 4 portes. - Transmission Synchronesh avec Overdrive.  
 Constructeur de châssis: The ROVER Company Ltd., Lichfield, Birmingham (GB)  
 Moteurs: à gauche à l'avant en haut sur longeron (vers support de susp.), et à gauche à l'int. montant avant de porte  
 Marque du moteur: ROVER Carburant essence (s/plaq.)  
 L'essence à gauche en haut s/intr-moteur, devant échappement.

Cyl.	6	Alim.	73,025	Cours	105	Cyl. avant	13,439	Cyl. ar.	103
Carrosserie forme	Limousine (Four-Door Saloon)								
Constructeur de la carrosserie	The ROVER Company Ltd., Birmingham (GB)								
Nombre de places total	5	(avant 2 places)		(Arrière 3)		) Places de bout -			
Type de siège	-								
Nombre de portes	4		Direction position à gauche (s)						

Type de moteur	605 FS	Frein avant	hydraulique, à expansion interne, avec servo air comprimé, sur toutes les 4 roues.						
Cyl. ar.	en ligne	Frein ar.	mécanique, à expansion interne, àtringles, sur les roues arrières.						
Position	à l'avant	Frein moteur	-						
Cylindres	21680 cm <sup>3</sup>	Frein surpneu	-						
Temp. à l'admission	eau	Centre de la transmission	mécanique, Synchronesh avec surmult. (nombre de vit. avant 4)						
Temp. avant sur roues arrières		Vitesse en 1 <sup>er</sup> vitesse	km/h. maxima (60) km/h.						
Nombre de valves	2 de roues 4								
Classe de rendement	-								

Classe de marque	U C A S Continental	Wentel de l'appareillage électrique	12	Volts
Spécialité (équipement)	ampoules bilux à cuiller	Indic. de direction système 4 alignements avec lampe témoin		
Classe de position	2 à côté des phares	Emplacement AV = au-dessus feu de position (orange)		
		AR = au-dessus feu arrières (orange/rouge)		
Classe de visibilité	2 sous les phares (s)	Éclairage-plac	2 électriques	
Classe de visibilité	2 combinés avec feu Stop	Avantiseur	1 électrique (2-tons)	
Classe de visibilité	2 combinés avec feu arrières (rouge)	Étrévisseur	1 centre intérieur en haut s/cadre pare-brise	
Classe de visibilité	2 combinés avec feu arrières (rouge)	Indicateur de vitesse	-	
Classe de visibilité	1 centre couvercle coffre	Éclairage de radiateur	aucun	
Classe de visibilité	1 centre couvercle coffre (boîtier (s) No. 1)			

Poids en kg.		Avant	Après	Total	Provenances	Avant	Après	
Caisse	Capacité de charge du chassis	850	690	1540	Dimensions DUNLOP	6.00 - 15	6.00 - 15	
	Vide (grossed)	850	690	1540	Charge par kg.	510	510	
	Charge utile occupant inclus	932	933	1915	Poids maximum garanti du train roulant	-	-	
	Poids total (théorique)	932	933	1915	Poids au régime max. d'utilisation (41250 l/min.)	78	78	
Poids max. garanti par le fabricant								
Caisse		Dimensions extérieures en mm						
Longueur		4500		Poids à faux arrière		935		
Longueur avant		1600		Hauteur du pont au sol		-		
Longueur arrière		1700 / H. 1550 / arrière		Diamètre de bragues g.		11300 cr. 12000		
Hauteur		1620		Voies avant		1340		
Empiètement		2820		Voies arrière		1310		
				Hauteur des ridelles				
				Porte à faux arrière				
				Longueur				
				Hauteur				
				Dimensions intérieures en mm				

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

\*) Exécution "105 R" avec transmission ROVERDRIVE (autocatalique) doit être présentée à la Commission pour un contrôle. Recevra un No. de bordereau-typo différent.

\*\*) Sur demande direction à droite.

\*\*\*) Phare brouillard: Doivent être allumés en même temps que les feux de position mais pas avec les feux anti-éblouissant.