

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Motocyclette (Tricar)	Marque de fabrique A P E	Type " C " - 150 cm ³ caisson	Modèle année 1957	Bordereau-type N° 2'2 1 9-B					
Caractéristiques "AC 1 T" en préfixe du No de cadre et "AC 1 M" en préfixe du No de moteur									
Carburant essence			Nombre de cylindres 1						
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co. S.p.A., Genova (I)- Importateur ROLLAG AG, Zurich									
N° du châssis frappé à l'avant sous guidon, sur rebord de la tablette									
N° du moteur frappé à gauche sur bossage du bloc-moteur, sous panneau accès au moteur. *)									
Type du moteur A C 1 M									
Position du mot. centre		Frein-moteur							
Cylindrée	145,45 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps	2	Transmission	mécanique		Longueur	2'670			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant	4		Largeur	1'260			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}			Hauteur	1'540			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	55-60		Empattement	1'650			
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	780		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière									
Frein à main mécanique, à exp.int.s.roue avant + frein d'arrêt: à exp.int.s.arbre diff.									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	85	193	278	Dimension	4,00-8 C	4,00-8 C		Longueur	1'240
Charge utile			322	Charge pneu	300	300		Largeur	1'120
Total			600					Hauteur	820
Gar. de fabr.			650					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier.			Nombre de portes		s.demande		Porte à faux arr.		720
Direction: position guidon de motocyclette			Marque du moteur		APE/PIAGGIO		C.V. frein		5,8
Alésage			Course		57		C.V. impôts		0,741
Forme de la carrosserie			tricar avec cabine fermée, avec portes et caisson fermé						
Nombre de places: total			1		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière			Side-car						

Phares: marque	1/ SIEM	Indic. de direction	2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	1/ Bilux	latéral. aux angles avant du pont	(orange)
Feux de position	1/ dans le phare + 2 aux angles	AV du pont	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ manuel
Feux arrières	1/ à gche AR + 2 AV du pont	Avertisseur	1/ électrique
Réflecteurs	1/ à l'AR du fourgon, à droite	Rétroviseur	1/ à gauche sur pare-brise
Feu stop	1/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb. à gauche ***)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 55-60	km/h	

Observations et exceptions

- *) A partir du No. de moteur "AC 1 M 2'636" ce numéro se trouve frappé à droite, sur le demi-carter côté embrayage.
- ***) Eclairage du numéro de contrôle: Adapter la source lumineuse à la surface à éclairer de façon à ce que la plaque minéralogique soit lisible de nuit à une distance de 20 m (Art.13 RE).
- Frein d'arrêt: A vérifier (pente 15 %).

Cette carte remplace le BT 2'219-B du 23.5.57.
 Correction poids total selon LC du 22.2.54.

(10.12.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 23.5.57.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type No	
tricar		A P E / Piaggio		Modèle "C" - 150 cm ³ caisson		1957	2219 / B	
Caractéristiques "AC 1 T" en préfixe du No. de cadre et "AC 1 M" en préfixe du No. de moteur.								
Véhicule à 3 roues avec cabine fermée, avec portes et caisson fermé.								
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co. S.p.A., GENOVA (I)								
No frappé à l'avant sous guidon, sur rebord de la tablette.								
Marque du moteur A P E								
No frappé à gauche sur bossage du bloc-moteur, sous panneau accès au moteur. *)								
Cyl. 1		Alésage 57		Course 57		CV-impôt 0,741		CV-frein 5,8 - 6,0
Carrosserie: forme Tricar avec cabine fermée et caisson.								
Constructeur de la carrosserie PIAGGIO & Co., S.p.A., GENOVA (I)								
Nombre de places: total 1 (Avant 1 Milieu - Arrière -) Places debout -								
Siège arrière -								
Nombre de portes **) + 1 Direction: position guidon de motocyclette								
Type du moteur AC 1 M				Frein à pied hydraulique, à expansion interne, pédale à droite, sur les 2 roues arrières.				
Genre monocylindre 2 temps				Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble sur roue avant.				
Position au centre, sous la selle				Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, sur différentiel / roues arr.				
Cylindrée 145,45 cm ³				XXXXXXXXXXXX commande par levier à main à droite en bas sur marchepied.				
Temps 2 Refroid. air (turbo)				Genre de la transmission mécanique				
Entraînement sur les roues arrières				Nombre de vit. avant 4				
Nombre d'axes 2 de roues 3				Vitesse: en 1 ^{re} vitesse - km/h., maxima 55 - 60 km/h.				
Dérivage différentiel -								
Phares: marque S I E M				Tension de l'appareillage électrique 6 Volts				
Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuiller				Indic. de direction: système 2 clignoteurs av. l'expo-témoin 15 W				
Feux de position 1 dans le phare 3 W				Emplacement Latéralement aux angles avant du pont (orange)				
2 aux angles avant du fourgon 1,5 W								
Phare brouillard -				Escabe-glace 1 manuel				
Feu arrière (2 aux angles avant du pont (rouge) 1,5 W				Avertisseur 1 électrique				
1 à gauche à l'arrière 3 W				Rétroviseur 1 à gauche s/pare-brise				
Cataleptre 1 à l'arrière du fourgon, à droite				Indicateur de vitesse 1				
Feu stop 1 combiné avec feu arrière 20 W				Figurine de radiateur -				
Eclairage du No de contrôle 1 combiné av. feu arr. & stop 3 W ***)								
Phare de recul -								

Frein d'arrêt: A vérifior (pente 15 %).

*) A partir du No. de moteur A C 1 II 2'636 ce numéro se trouve frappé à droite, sur le deal-carter côté embrayage.
 **) Portes de cabine peuvent être livrées sur demande.
 ***) Eclairage du numéro de contrôle: Adapter la source lumineuse à la surface à éclairer de façon à ce que la plaque métrologique soit lisible de nuit à une distance de 20 m (Art. 13 RE).

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm			
Longueur	2'670	Porte à faux arrière	730	Longueur	1'240
Longueur avant	1'260	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	1'120
Hauteur	1'540	Diamètre de brayages: s.	-	Porte à faux arrière	720
Emplacement	1'650	Valet avant	-	Hauteur des ridelles	-
		arrière	1'060		

Poids en kg.	Cabine		Total	Pacifiques	Dimensions		Charge pneu kg.	Poids maximum garanti du tracteur	Poids au régime max. d'utilisation (a 55 - 60 km/h.)	CO phones
	Avant	Arrière			4.00 x 8 C	4.00 x 8 C				
Capacité de charge du châssis	85	193	278							
Vide (crossis)										
Charge utile occupant inclus			372							
Poids total			650							
Poids max. garanti par le fabricant			650							

Genre du véhicule Motocyclette (Tricar)	Marque de fabrique A P E	Type 150 cm³ caisson	Modèle année 1957	Bordereau-type N° 2'2 1 9-B
Caractéristiques "AC 1 T" en préfixe du No de cadre et "AC 1 M" en préfixe du No de moteur				
Carburant essence			Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co. S.p.A., Genova (I) - Importateur ROLLAG AG, Zurich				
N° du châssis frappé à l'avant sous guidon, sur rebord de la tablette				
N° du moteur frappé à gauche sur bossage du bloc-moteur, sous panneau accès au moteur. *)				
Type du moteur A C 1 M				
Position du mot. centre		Frein-moteur		
Cylindrée	145,45 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.
Refroidissement air (turbo)			Nombre vit. avant	4
Entrainement			arrière	Vitesse en 1"
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	55-60	Vole arrière
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière		
Frein à main		mécanique, à exp.int.s.roue avant + frein d'arrêt: à exp.int.s.arbre diff.		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	85	193	278	Dimension
Charge utile			322	Charge pneu
Total			600	
Gar. de fabr.			650	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	s.demande
Direction: position		guidon de motocyclette		Marque du moteur
Alésage		57	Course	57
Forme de la carrosserie		tricar avec cabine fermée, avec portes et caisson fermé		
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)	Places debout
Siège arrière		Side-car		
Porte à faux arr.			720	C.V. frein
C.V. impôts			0,741	

Phares: marque	1/ SIEM	Indic. de direction	2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	1/ Bilux	latéral. aux angles avant du pont	(orange)
Feux de position	1/ dans le phare + 2 aux angles	AV du pont	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ manuel
Feux arrières	1/ à gche AR + 2 AV du pont	Avertisseur	1/ électrique
Réfecteurs	1/ à l'AR du fourgon, à droite	Rétroviseur	1/ à gauche sur pare-brise
Feu stop	1/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb. à gauche ***)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à	55-60	km/h

Observations et exceptions

- *) A partir du No. de moteur "AC 1 M 2'636" ce numéro se trouve frappé à droite, sur le demi-carter côté embrayage.
- **) Eclairage du numéro de contrôle: Adapter la source lumineuse à la surface à éclairer de façon à ce que la plaque minéralogique soit lisible de nuit à une distance de 20 m (Art.13 RE).
- Frein d'arrêt: A vérifier (pente 15 %).

Cette carte remplace le BT 2'219-B du 23.5.57.
 Correction poids total selon IC du 22.2.54.

(10.12.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 23.5.57.

La Commission d'expertise-type