

Genre du véhicule Motocyclette (Tricar)	Marque de fabrique A P E *)	Type " C " - 150 cm ³ pont	Modèle année 1957	Bordereau-type N° 2'2 1 9-A			
Caractéristiques "AC 1 T" préfixe au No du cadre et "AC 1 M" préfixe au No de moteur							
Carburant essence			Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co. S.p.A., Genova (I)-Importateur ROLLAG AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant sous guidon, sur rebord de la tablette							
N° du moteur frappé à gauche sur bossage du bloc-moteur, sous panneau accès au moteur **)							
Type du moteur A C 1 M							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	145,45cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 2'580			
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4 +)	Crochet rem.	Largeur 790/1'260			
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	Hauteur 1'540			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 55-60	Voie arrière 1'060	Empattement 1'650			
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. 690			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière							
Frein à main mécanique, à expa.int.s.roue.avant + frein d'arrêt: à exp.int.s.arbre diff.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	70	170	240	Dimension	4.00-8 C	4.00-8 C	Longueur 1'195
Charge utile	30	330	360	Charge pneu	300	300	Largeur 1'115
Total	100	500	600				Hauteur 275
Gar. de fabr.			650				Haut. ridelles 275
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes s.demande		Porte à faux arr. 630		
Direction: position guidon de motocyclette			Marque du moteur APE/PIAGGIO		C.V. frein 5,8		
Alésage 57			Course 57		C.V. impôts 0,741		
Forme de la carrosserie tricar avec pont et ridelles et cabine ouverte							
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr.)			Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ SIEM	Indic. de direction	
Feux de croisement	1/ Bilux	2/ latéral.aux angles AV du pont(orange)	
Feux de position	1/ dans le phare + 2 AV du pont		
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ manuel
Feux arrières	1/ comb.av.feux AR + 2 AV du pont	Avertisseur	1/ électrique
Réfecteurs	1/ comb.av.feux AR + stop	Rétroviseur	1/ à gauche sur pare-brise
Feu stop	1/ comb.av.Feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.av.feux AR + stop ++)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	64 dB à 5'100 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification du véhicule: La marque (Désignation du catalogue) "APE" doit également figurer sur le véhicule.
- ***) A partier du No. de moteur AC 1 M 2'636 ce numéro se trouve frappé à droite, sur le demi-carter côté embrayage.
- ***) Sur demande livrable avec portes.
- +) Peut être livré sur demande avec marche arrière.
- ++) Equipement: Eclairage No de contrôle insuffisant (Art. 13, al. e du RE) indicateur de direction: monter une lampe-témoin ou un interrupteur à minuterie

Cette carte remplace le BT 2'219-A du 24.4.57.
 Correction poids total selon IC du 22.2.54.

(10.12.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 24.4.57.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de Fabrication	Type	Modèle années	Bordereau-type No
Triporteur	A P E / Piaggio *)	Modèle "C" - 150 cm ³ pont & ridelles	1957	2219 -
Caractéristiques				
Désignation "AC 1 T" en préfixe du No. de cadre et "AC 1 M" en préfixe du No. de moteur				
Véhicule à 3 roues avec pont et ridelles et cabine ouverte				
Constructeur du chassis P I A G G I O & Co. S.p.A. Genova (I)				
No d'app. à l'avant sous guidon, sur rebord de la tablette				
Marque du moteur A P E				
No frappé à gauche sur bossage du bloc-moteur, sous panneau accès au moteur **) Carburant mélange essence/huile				
Cyl	Alésage	57	Courbe	57
			CY-impôt	0,741
			CY-frein	5,8 - 6,0
Carrosserie: forme triporteur avec cabine ouverte et pont avec ridelles				
Constructeur de la carrosserie PIAGGIO & Co. A S.p.A. Genova (I)				
Nombre de places: total) (Avant) Milieu = Arrière =) Places debout =				
Siège arrière =				
Nombre de portes: ***) Direction: position guidon de motocyclette				
Type du moteur A C 1 M			Frein à pied hydraulique, à expansion interne, pédale à droite, sur les 2 roues arrières	
Genre monocylindre 2 temps			Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble sur roue avant	
Position au centre, sous la selle			Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, sur différentiel/roues commandé par levier à main à droite en bas sur marchepied	
Cylindrée 125,45 cm ³			Genre de la transmission mécanique	
Temps 2 refroid. Air (turbo)			Vitesse: en 1 ^{re} vitesse = km/h., maxima 55 = 60 km/h.	
Entraînement sur les roues arrières			Nombre de vit. avant 4 +)	
Nombre d'axes 2 de roues 3				
Blocage différentiel =				
Phares marque S I E M			Tension de l'appareillage électrique 6 Volts	
Syst. antéblousant ampoules Bilux à cuiller			Indic. de direction système 2 signoteurs ++)	
Feux de position 3; 1 dans le phare 3 W			emplacement latéralement aux angles avant du pont (orange)	
2 aux angles avant du pont 1,5 W				
Phare brouillard =			réservoir-glace manuel	
Feu arrière 3; 2 aux angles avant du pont (rouge) 1,5 W			Avertisseur électrique	
1 à gauche sous pont, combiné 3 W			Rétroviseur à gauche s/pare-brise	
Feu stop 1 combiné avec feu arrière 20 W			Indicateur de vitesse 1	
Eclairage du No de contrôle 1 comb. avec feu AR & Stop 3 W			Figure de radiateur =	
Plancher de cockpit = ***)				

- *) Identification du véhicule: La marque (Désignation du catalogue) "A P E" doit également figurer sur le véhicule.
- **) A partir du No. de moteur AC 1 H 2'636 ce numéro se trouve frappé à droite, sur la demi-carter côté embrayage.
- +) Peut être livrés sur demande avec marche arrière
- ++) Equipement: Eclairage No. de contrôle insuffisant (Art. 13, al. a du RE)
- +++) Charge utile: La charge utile (conducteur y compris) doit être réduite à 360 Kg. étant donné que la garantie de charge des pneumatiques ne peut être dépassée (Art. 14, al. 5 du RE).

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Poids en kg.		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Avant	120	Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Arrière	70	Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Total	190	Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Châssis		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Capacité de charge du châssis		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Vide (carrossé) avec cablino ouvert		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Charge utile occupant inclus		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Poids total		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Poids max. garanti par le fabricant		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Cablino		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Dimensions MICHELIN		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
4.00 x 8 C		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
4.00 x 8 C		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Charge par kg.		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
240		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
240		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Poids maximum garanti du train roulant		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
-		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Ecrits en régime max. d'utilisation		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
84		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
phones		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
(5.100 1/min.)		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	

Longueur	2'580	Porte à faux arrière	600	Longueur	1'195	Hauteur	275
Largeur avant	790	Hauteur du pont au sol	550	Largeur	1'115	Porte à faux arrière	630
Hauteur	1'540	Diamètre de baguette: g.	-	Hauteur des ridelles	275		
Empiètement	1'650	Vols: avant	-				

Genre du véhicule Motocyclette (Tricar)	Marque de fabrique A P E *)	Type " C " - 150 cm ³ pont	Modèle année 1957	Bordereau-type N° 2'2 1 9-A
Caractéristiques "AC 1 T" préfixe au No du cadre et "AC 1 M" préfixe au No de moteur				
Carburant essence			Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co. S.p.A., Genova (I)-Importateur ROLLAG AG, Zurich				
N° du châssis frappé à l'avant sous guidon, sur rebord de la tablette				
N° du moteur frappé à gauche sur bossage du bloc-moteur, sous panneau accès au moteur **)				
Type du moteur A C 1 M				
Position du mot. centre		Frein-moteur		
Cylindrée	145,45 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4 +)	Crochet rem.
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	55-60	Voie arrière 1'060
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière				
Frein à main mécanique, à expa.int.s.roue avant + frein d'arrêt: à exp.int.s.arbre diff.				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	70	170	240	Dimension
Charge utile	30	330	360	Charge pneu
Total	100	500	600	
Gar. de fabr.			650	
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes		s.demande
Direction: position guidon de motocyclette		Marque du moteur		APE/PIAGGIO
Alésage		Course		57
Forme de la carrosserie tricar avec pont et ridelles et cabine ouverte				
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)
Siège arrière		Side-car		
				Dimensions int. en mm
				Longueur 1'195
				Largeur 1'115
				Hauteur 275
				Haut. ridelles 275
				Porte à faux arr. 630
				C.V. frein 5,8
				C.V. impôts 0,741

Phares: marque	1/ SIEM	Indic. de direction	
Feux de croisement	1/ Bilux	2/ latéral.aux angles AV du pont(orange)	
Feux de position	1/ dans le phare + 2 AV du pont		
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ manuel
Feux arrières	1/ comb.av.feux AR + 2 AV du pont	Avertisseur	1/ électrique
Rélecteurs	1/ comb.av.feux AR + stop	Rétroviseur	1/ à gauche sur pare-brise
Feu stop	1/ comb.av.Feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.av.feux AR + stop ++)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	64 bB à 5'100 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification du véhicule: La marque (Désignation du catalogue) "APE" doit également figurer sur le véhicule.
- ***) A partier du No. de moteur AC 1 M 2'636 ce numéro se trouve frappé à droite, sur le demi-carter côté embrayage.
- ***) Sur demande livrable avec portes.
- +) Peut être livré sur demande avec marche arrière.
- ++) Equipement: Eclairage No de contrôle insuffisant (Art. 13, al. e du RE) indicateur de direction: monter une lampe-témoin ou un interrupteur à minuterie

Cette carte remplace le BT 2'219-A du 24.4.57.
 Correction poids total selon IC du 22.2.54.

(10.12.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 24.4.57.

La Commission d'expertise-type