

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type No
Motocyclette	H O R E X	100 - Rebel (*)	1957	2218

Caractéristiques Désignation "Horex 97 cm<sup>3</sup>" sur plaquette du constructeur, à l'avant sur guidon.  
 Equipé d'un moteur SACHS, type 100/3 B  
 Constructeur du chassis H O R E X - Werke K.G., Fritz Kleemann, Bad Homburg (D)  
 No frappé à droite latéralement sur tube de direction et sur plaquette du constructeur  
 Marque du moteur S A C H S Carburant mélange essence/huile  
 No frappé à gauche en haut et à l'arrière sur carter moteur, et à l'avant sur guidon sur plaquette du constr.

Cyl. 1 Alésage 48 Course 54 CV-impôt 0,497 CV-frein 5,2  
 Carrosserie: forme motocyclette  
 Constructeur de la carrosserie HOREX - Werke K.G. Fritz Kleemann, Bad Homburg (D)  
 Nombre de places: total 2 (Avant - Milieu - Arrière - ) Places debout -  
 Siège arrière 1 (selle double marque DENFELD)  
 Nombre de portes - Direction: position guidon normal

Type du moteur 100 / 38 - T 113	Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, pédale et triangle sur roue arrière
Genre en bloc	Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble sur roue avant
Position centre en bas	Frein moteur -
Cylindres 97 cm <sup>3</sup>	Frein remorque -
Temps 2 Refroid. air	Genre de la transmission mécanique
Entraînement sur roue arrière	Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse -
Nombre d'axes 2 de roues 2	Nombre de vit. avant 3
Blocage différentiel -	km/h., maxima 80 km/h.

Phares: marque B O S C H	Tension de l'appareillage électrique 6 Volta
Syst. antiblousant ampoule Bilux à cuiller	Indic. de direction: système -
Feux de position -	Emplacement -
Phare brouillard -	Essuie-glace -
Feu arrière 1 électr. combiné avec éclair.No.de contr.	Avertisseur 1 électrique (**)
Catadioptre 1 combiné avec feu arrière	Rétroviseur -
Feu stop -	Indicateur de vitesse 1 VDO
Eclairage du No de contrôle 1 combiné avec feu arrière (3 W) (**)	Figurine de radiateur -
Phare de recul -	

\*) Possibilité d'identification: La désignation de catalogue, resp. désignation "Bauruster" 100 Rebell devrait figurer sur la plaque de constructeur.  
 \*\*) Eclairage No. de contrôle: insuffisant. Doit être amélioré de façon à ce que le No. de contrôle soit visible de nuit à 20 m.  
 \*\*\*) Avertisseur: insuffisant et très désagréable.  
 Les repose-pied pour le passager manquent.

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Cabine	Capacité de charge du châssis	42	44	86	Dimensions	3.00 - 16	3.00 - 16
Poids total (en pratique)	Vide (carrossé) avec solle double	62	174	236	Poids maximum garanti de train roulant	200	200
						Charge utile occupant inclus	200
Poids max. garanti par le fabricant					Bruit au régime max. d'utilisation	81	81
		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm			
Longueur	1740	Porte à faux arrière	~	Longueur	~	Longueur	~
Largeur: avant	600	Hauteur du pont au sol	~	Largeur	~	Largeur	~
Hauteur	900	Diamètre de bragues: s.	dr.	Porte à faux arrière	~	Porte à faux arrière	~
Empatement	1175	Voies: avant	~	Hauteur des ridelles	~	Hauteur des ridelles	~