

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Cordereau-typé N°					
Camion (châssis)	<b>B U E S S I N G</b>	T U 7	1957	2217					
Caractéristiques Désignation "T U 7" sur plaquette du constructeur. Moteur sous plancher.									
Constructeur du châssis <b>BUESSING Nutakraftwagen GmbH., Braunschweig (D)</b>									
N° frappé à droite au centre du vhc. latéralement à l'extérieur du longeron, au-dessus-centre moteur, et s/pl. constr.									
Marque du moteur <b>BUESSING</b>		Carburant <b>Mazout</b>							
N° frappé à droite à l'avant latéralement sur bloc-cylindres, derrière pompe à injection									
Cyl.	6	Alésage	105	Course	130	CV-impôt	34,398	CV-frein	130 (DIN)
Carrosserie: forme <b>divers</b>									
Constructeur de la carrosserie <b>divers carrossiers suisses</b>									
Nombre de places: total - (Avant - Milleu - Arrière - ) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes - Direction: position <b>A gauche, sur demande à droite, Avancée</b>									
Type du moteur <b>sous plancher U 7</b>		Frein à pied <b>hydraulique et à dépression combiné, sur toutes les 4 roues.</b>							
Genre <b>en ligne, couché ch. précombust.</b>		Frein à main <b>mécanique, à serrage extérieur sur arbre de cardan, sur roues arrières</b>							
Position <b>en bas, au centre à droite</b>		Frein moteur <b>sur échappement, commande électro-pneumatique</b>							
Cylindrée <b>6'754 cm³</b>		Frein remorque <b>prise pour frein à dépression, indirect</b>							
Temps <b>4</b> Rafroid. <b>Eau</b>		Genre de la transmission <b>mécanique, synchronisée</b>							
Entraînement <b>sur roues arrières</b>		Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse <b>13</b> km/h., maxima		Nombre de vit. avant <b>5 *</b>					
Nombre d'axes <b>2</b> de roues <b>4</b>		Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse <b>13</b> km/h., maxima							
Eclairage différentiel -		Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse <b>13</b> km/h., maxima							
Phares: marque <b>HELLA</b>		Tension de l'appareillage électrique		<b>24</b> Volts					
Syst. anti-éblouissant <b>Amoules Bilux à cuiller</b>		Indic. de direction: système <b>**</b> )							
Feux de position <b>2 dans les phares</b>		Emplacement							
Phare brouillard -		Essuie-glace <b>**</b> )							
Feu arrière <b>2 à gauche et à droite</b>		Avertisseur <b>1 air comprimé + 1 électrique (2-tons)</b>							
Catadioptre <b>2</b>		Rétroviseur <b>**</b> )							
Feu stop <b>2 au-dessus feux arrières (orange)</b>		Indicateur de vitesse							
Eclairage du N° de contrôle <b>1 à gauche, combiné avec feu arrière</b>		Figurine de radiateur							
Phare de recul -									

+v) La largeur totale est réduite à 2'250 mm pour la Suisse (Art. 9, al. 1, RE & ACF 28.5.1918).

+ ) Longueur totale avec dispositif de remorquage original = 9'800 mm  
 La longueur totale du vhc. carrossé ne doit pas dépasser 9'500 mm pour vhc. destinés au transport de marchandises.  
 11'000 mm pour vhc. destinés au transport de personnes.

Le nombre de places maxima accordé aux vhc. pour transport de personnes, ne doit pas dépasser 31 chauffeur inclus.

\*\*\* ) Charge utile / Nombre de places assises: La charge utile ne doit pas dépasser les poids suivants:  
 a) 5,0 t pour pont normal  
 b) 4,5 t pour fourgon ou carrosserie spéciales

\*\* ) Equipement: n'est complété que lors du contactage de la carrosserie. Doit être contrôlé par l'expert cantonal.  
 \*) Sur demande avec réducteur: nombre de vitesses: AV 10 / AR 2.  
 (Art. 12 & 13 RE)

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Thoumboques	Avant	Arrière
Châssis	SANS	1'700	3'000	4'700	Dimensions FIRESTONE	8.25 - 20 HD	8.25 - 20 HD
Capacité de charge du châssis				6'400	Charge pneu kg.	2'200	2'200
Vide (carrossé)						XXXXXX/XXXXX	XXXXXX/XXXXX
Charge utile occupant inclus *** )					Poids maximum garanti du train roulant =		
Poids total				11'100	Droit au régime max. d'utilisation	50	50
Poids max. garanti par le fabricant					Dimensions extérieures en mm châssis sans cablage	Dimensions intérieures en mm	
Longueur + )	9'575	Porte à faux arrière	2'965	Longueur	Longueur	2'965	Longueur
Largeur: avant	2'190	arrière ++ )	2'260	Largeur	Largeur	-	Largeur
Hauteur	-	Hauteur de traquages: B.	15'600 dr.	Porte à faux arrière	Porte à faux arrière	15'400	Porte à faux arrière
Empiètement	4'500	Voies avant	1'660	Hauteur des ridelles	Hauteur des ridelles	1'710	Hauteur des ridelles