

Genre du véhicule	B U E S S I N G		1957		2216 - B				
Caractéristiques	Désignation "LU 7/5" à droite sous siège du chauffeur, sur plaquette du constructeur, Moteur sous planche								
	Empattement 4'200 mm								
Constructeur du châssis	B U E S S I N G Nutzkraftwagen GmbH., Braunschweig (D)								
N° frappé	au centre du vhc. à droite à l'ext. du longeron, derrière moteur, au-dessus filtre à air & sur plaqu. constr.								
Marque du moteur	B U E S S I N G				Carburant mazout				
N° frappé	à droite à l'avant sur bloc-cylindres, derrière pompe à injection								
Cyl.	6	Alésage	105	Cours	130	CV-impét	34,398	CV-frein	130 (DIN)
Carrosserie: forme	cabine avancée fermée								
Constructeur de la carrosserie	BUSSING Nutzkraftwagen GmbH., Braunschweig (D)								
Nombre de places: total	3	(Avant	3	Milieu	-	Arrière	-	) Places debout	-
Siège arrière	-								
Nombre de portes	2	Directions: position				A gauche - Avancée			
Type du moteur	Unterflur U 7		Frein à pied				hydraulique à dépression combinée sur les 4 roues		
Genre en ligne, couché ch. princ. comb.			Frein à main				mécanique, à serrage extérieur sur sortie c.v. sur roues arrières		
Position en bas à droite au centre			Frein moteur				frein sur échappement avec commande mécanique		
Cylindrée	6'754	cm³	Frein remorque				prise pour frein à dépression, indirect		
Temps à Refroid. Eau			Genre de la transmission				mécanique, synchronisée		
Entraînement sur roues arrières			Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse				10 km/h., maxima	Nombre de vit. avant	5
Nombre d'axes	2	de roues	4					70	km/h.
Blocage différentiel	-								
Phares: marque	H E L L A		Tension de l'appareillage électrique				24	Volts	
Syst. antiéblouissant	ampoules Bilux à cuiller		Indic. de direction: système				4	clignoteurs avec lampe-ténoin	
Feux de position	2 dans les phares		Emplacement				AV = latéralement devant portes Cabine (orange) AR = Séparés au-dessus feux stop (rouge)		
Phare brouillard	2 sous les phares (jaune)		Essuie-glace				2 électriques		
Feu arrière	2 à gauche et à droite		Avertisseur				2 électriques (2-tons)		
Catadioptre	2 Ø 100 mm		Rétroviseur				2 à gauche et à droite à l'ext. portes cabine		
Feu stop	2 combinés avec feux arrières (orange)		Indicateur de vitesse				-		
Eclairage du N° de contrôle	1 combiné avec feux arrières gauche		Figurine de radiateur				-		
Phare de recul	-								

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneus, c.	Avant	Arrière
Châssis <del>Jans</del> Cabine	1'720	2'630	4'370	Dimensions FIRESTONE	0.25 - 20 HD	0.25 - 20 HD	
Capacité de charge du châssis			6'260	Charge pneu kg.	2'200	2'200	
Vide (carrossé)					simples/doubles	simples/doubles	
Charge utile occupant inclus *)				Poids maximum garanti du train roulier *)			
Poids total				Bref au régime max. d'utilisation		90	phases
Poids max. garanti par le fabricant			10'650	(2'400 T/min.)			
Dimensions extérieures en mm châssis avec cabine					Dimensions intérieures en mm		
Longueur **)	7'605	Porte à faux arrière **)		2'065	Longueur	Hauteur	
Largeurs avant 2'250 arrière	2'230	Hauteur du pont au sol		-	Largeur		
Hauteur	2'520	Diamètre de braquage: p. 14'600 dr. 14'600			Porte à faux arrière		
Empattement	4'200	Voie: avant 1'930 arrière 1'710			Hauteur des ridelles		

**OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:**

\*) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser les poids suivants:

a) 5,0 To pour pont normal

b) 4,5 To pour pont basculant, fourgon et exécution spéciale

Poids maximum garanti pour train routier selon donnée de fabrique = 16'000 Kg.

\*\* ) Longueur totale y compris accouplement pour remorque original.

Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie. Doit être contrôlé lors de l'immatriculation par l'expert cantonal.