

Genre du véhicule	Marque du véhicule	Modèle	Code de pays	Code de type
Camion (Châssis)	BUESSING	1957	1957	2016 - A

Caractéristiques Désignation "U 7/5" à droite sous siège du conducteur, sur plaquette du constructeur. Moteur sous plancher Empattement 3'750 cm.

Constructeur du châssis BUESSING Nutzkraftwagen GmbH., Braunschweig (D)

N° frappé au centre du vhc. à droite à l'ext. du longeron, derrière moteur, au-dessus filtre à air, et sur plaquette du constructeur

Marque du moteur BUESSING Carburant huile diesel / mazout

N° frappé à droite à l'avant sur bloc cylindres, derrière pompe à injection

Cyl. 6 Aldage 105 Course 130 CV-impôt 31,398 CV-frein 130 DIN

Carrosserie: forme cabine avancée fermée

Constructeur de la carrosserie BUESSING Nutzkraftwagen GmbH., Braunschweig (D)

Nombre de places: total 3 (Avant 3 Milieu - Arrière -) Places debout -

Siège arrière -

Nombre de portes 2 Direction: position à gauche, avancée

Type du moteur sous plancher U 7 Frein à pied hydraulique & dépression combinés sur les 4 roues

Genre en ligne, couché ch. de précamb. Frein à main mécanique, à serrage extérieur sur sortie c.v. sur roues arrières

Position au centre à droite, sous plancher à main Cylindres 6'754 cm³

Temps 4 Refroid. Eau Frein moteur sur échappement par commande mécanique

Entraînement sur roues arrières Frein remorque prise pour frein à dépression, indirect

Nombre d'axes 2 de roues 4 Genre de la transmission mécanique, synchronisée Nombre de vit. avant 5

Blocco différentiel -- Vitesse: en 1^{re} vitesse 10 km/h., maxima 70 km/h.

Phares: marque HELLA Tension de l'appareillage électrique 24 Volts

Syst. antiéblouissant ampoules Bilux à cuiller Indic. de direction: système 4 clignoteurs avec lampe témoin

Feux de position 2 dans les phares Emplacement AV - latéralement devant porte cabine (orange) AR - séparés au-dessus feux Spot (rouge)

Phare brouillard 2 sous les phares (jaune) Essuie-glace 2 électriques

Feu arrière 2 à gauche et à droite Avertisseur 2 électriques (2-tens)

Catadioptre 2 Ø 100 mm Rétroviseur 2 à gauche et à droite à l'extérieur, s/portes

Feu stop 2 combinés avec feux arrière (orange) Indicateur de vitesse --

Eclairage du N° de contrôle 1 combiné avec feu arrière à gauche Figurine de radiateur --

Phare de recul -

Poids en kg.	Avant	Arrière	Total	Pression/pneus	Avant	Arrière
Châssis sans cabine	1'700	2'120	3'820	Remorque FINESTONE	8.25 - 20 110	8.25 - 20 110
Capacité de charge du châssis			6'260	Charge pneu kg.	2'200	2'200
Vide (carrossé)					simples/2X110CS	2X110/2X110CS
Charge utile occupant inclus *				Poids maximum garanti du train routier - *)		
Poids total				Ecrit au régime max. d'utilisation		90 photos
Poids max. garanti par le fabricant			10'400	(2'400 T/lin.)		

Dimensions extérieurs en mm - châssis avec cabine				Dimensions Intérieures en mm	
Longueur **)	6'825	Porte à faux arrière **)	1'735	Longueur	Hauteur
Largeur avant 2'250	arrière 2'230	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	
Hauteur	2'520	Diamètre de braquage: g. 13'500	dr. 14'950	Porte à faux arrière	
Empattement	3'750	Voie: avant 1'930	arrière 1'710	Hauteur des ridelles	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) Charge utile: La charge utile ne doit en aucun cas dépasser les poids suivants:

- a) 5,0 To pour pont normal
- b) 4,5 To pour pont basculant, fourgon ou exécution spéciales.

Poids max. garanti pour train routier selon donné de fabrique = 16'000 Kg.

**) Longueur totale y compris accouplement pour remorque original

Equipement: Est complété lors du montage de la carrosserie. Doit être contrôlé lors de l'immatriculation par l'expert cantonal.