

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Mois de l'année	Borderaux-typé N°					
Tracteur agricole	STEYR	84	1957	2 2 1 3					
Caractéristiques Désignation "T 84" à droite, à l'avant, latéralement au-dessus de l'essieu, sur plaquette du construct.									
Constructeur du châssis STEYR DAIMLER PUCH A.-G., Steyr (A)									
N° frappé à l'avant sur face frontale du cadre, à droite et à droite latéralement sur plaquette du constructeur.									
Marque du moteur STEYR			Carburant Mazout (huile diesel)						
N° frappé à droite, latéralement sur carter moteur, vers ouverture remplissage d'huile à droite latér.s/plaquette con									
Cyl.	1	Alésage	110	Cours	140	CV-impét	6,776	CV-frein	18 (SAE)
Carrosserie: forme tracteur agricole									
Constructeur de la carrosserie STEYR DAIMLER PUCH A.-G., Steyr (A)									
Nombre de places: total 1 (A) (Avant - Milieu 1 Arrière - ) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes - Direction: position au centre									
Type du moteur W D 113 a									
Genre Monocylindre, vertical, soup. susp.									
Position à l'avant									
Cylindrée 11330 cm³									
Temps 4 Refroid. eau									
Entraînement sur roues arrière									
Nombre d'axes 2 de roues 4									
Dérive différentiel oui									
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues arrière.									
Frein à main même, par commande à main, sur les 2 roues arrière.									
<del>XXXXXXXXXX</del> Frein indépendant s/chaque roue: le même par pédales séparés.									
Frein remarque -									
Genre de la transmission mécanique									
Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse 4,15 km/h., maxima 19 km/h.									
Nombre de vit. avant 4									
Phares: marque SIEMENS (SA)									
Tension de l'appareillage électrique 12 Volts									
Syst. anti-bloquant ampoules Bilux à cuillère									
Indic. de direction: système -									
Feux de position 2 dans les phares									
Emplacement -									
Phare brouillard -									
Eisula-glace -									
Feu arrière 2 à gauche et à droite, électriques (rouge)									
Avertisseur 1 électrique									
Catadioptr 2 Ø 50 mm, 630 mm au-dessus du sol									
Rétroviseur -									
Feu stop 1 à gauche, au-dessus feu arrière (orange)									
Indicateur de vitesse -									
Eclairage du N° de contrôle -									
Figurine de radiateur -									
Phare de recul -									

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Facultatives	Avant	Arrière
Classis	Cabine	530	855	1385	Dimensions	5.50 - 16	8 - 25 AL
Capacité de charge du chassis	Vila (centrais)				Charge pour kg.	330	640
Charge utile occupant inclus					simplex/XXXXX		
Poids total					Poids maximum garanti du train roulier		
Poids max. garanti par le fabricant)					Droit en régime max. d'utilisation	85 - 07	phones
					Dimensions extérieures en mm	Dimensions intérieures en mm	

Longueur	21750	Porte à faux arrière	700	Longueur	1400
Longueur avant	11765	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	-
Longueur avant	11630 / 11765	Hauteur de charge: 6'150	6'250	Porte à faux arrière	11250/11525
Hauteur	11520	Diámetro de trinquete: 6'150	6'250	Porte à faux arrière	11250/11525
Empattement	11650	Volat avant	11250 / 11450	Hauteur des rideaux	11250/11525

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

\*) Sièges sur pare-boue: ne peuvent être utilisés pour la circulation sur route.

\*\*) Phares: Les phares doivent être déplacés vers l'avant jusqu'à la hauteur de la parcel frontale du carénage du coteur, de plus ils ne doivent pas être placés à plus de 400 mm du profil extérieur du vhc. doivent par conséquent être déplacés de 25 mm vers l'extérieur.

\*\*\*) Sur demande, essieu avant avec voie réglable: 11250 - 11650, de 100 en 100 mm.

+) Longueur totale sans barre de traction 21600 mm.