

| Désignation | Marque de Fabrication | Type | Modèle année | Représentatif N° |
|--|--|---|---|--|
| Cyclette avec moteur auxiliaire | S T A I G E R | Sport | 1957 | 2 2 1 2 |
| Désignation STAIGER Sport sur réservoir carb. Moped genre motocyclette sport. | | | | |
| Con. moteur du fabricant Lieu de montage Marque du moteur Montage | STAIGER & Co STUTTGART - N (D) à l'avant sur tube de direction S A C H S à l'avant gauche sur carter moteur Carburant mélange essence / huile | | | |
| Cylindres Capacité cylindres Consommation de carburant Nombre de places Lits arrières Nombre de portes | 33 Courses 42 (Avant = milieu = Arrière =) Direction: position | 0,242 CV-impôt 1,6 guidon genre sport | | |
| Type de moteur Genre Facilité de montage Capacité Type de refroidissement Nombre d'axes Capacité différentielle | 50 K T - 129 monocyl. pr. bicycl. ce en bas cm ³ 2 refroid. Air chaîne / roue arrière 2 de roues 2 - | Frein à pied Frein à main Frein moteur Frein remorque Type de la transmission Vitesse en 1 ^{re} vitesse | rétro-pédal, tringle tambour central, roue arrière. poignée droite, câble, tambour central, roue avant. - - mécanique km/h. maxima | Nombre de vit. avant 3 40 (*) km/h. |
| Appareillage électrique Système d'éclairage Faux feu position Phare brouillard Feu arrière Catalyseur Leve-emp. Leve-emp. de N° de contrôle Phare de recul | Tension de l'appareillage électrique Indic. de direction système Emplacement Essuie-glace Avertisseur Rétroviseur Indicateur de vitesse Régulateur de vitesse | 6 - - - 1 élect. + 1 timbre bicyclette - 0 K encastré dans phare - | | |

| Chassis | | Capacité de charge du chassis | | Vida (carrossé) | | Charge utile occupant l'indus | | Poids total | | Poids max. garanti par le fabricant | |
|------------|---------|-------------------------------|----|--|----|-----------------------------------|----|-------------|----|-------------------------------------|----|
| Chassis | | Cabine | | | | | | | | | |
| Avant | Arrière | 50 | 28 | 47 | 78 | 125 | | | | | |
| Total | | 125 | | 125 | | 125 | | 125 | | 125 | |
| Dimensions | | Charges pncip kg. | | Poids maximum garanti du train roulant | | Brut au régime max. d'utilisation | | Pneus | | (40 km/h.) | |
| 23 x 2.00 | 90 | 23 x 2.00 | 90 | 23 x 2.00 | 90 | 23 x 2.00 | 90 | 23 x 2.00 | 90 | 23 x 2.00 | 90 |
| Dimensions | | Charges pncip kg. | | Poids maximum garanti du train roulant | | Brut au régime max. d'utilisation | | Pneus | | (40 km/h.) | |
| 23 x 2.00 | 90 | 23 x 2.00 | 90 | 23 x 2.00 | 90 | 23 x 2.00 | 90 | 23 x 2.00 | 90 | 23 x 2.00 | 90 |

| Dimensions existantes en mm | | Dimensions inférieures en mm | |
|-----------------------------|-------|------------------------------|--|
| Longueur | 11800 | Longueur | |
| Largeur avant | 510 | Largeur | |
| Largeur arrière | 510 | Largeur | |
| Hauteur | | Hauteur | |
| Empotement | | Empotement | |

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(*) avec rapport des roues dentées de 11/32.

| | | | |
|-------------------------|-------|-------------------------|--|
| Porte à faux arrière | 460 | Porte à faux arrière | |
| Hauteur du pont au sol | 920 | Hauteur du pont au sol | |
| Diamètre de broquets S. | 11140 | Diamètre de broquets S. | |
| Veloc. avant | | Veloc. avant | |
| errière | | errière | |
| Porte à faux arrière | | Porte à faux arrière | |
| Longueur | | Longueur | |
| Largeur | | Largeur | |
| Porte à faux arrière | | Porte à faux arrière | |
| Hauteur des rideaux | | Hauteur des rideaux | |