

Caractéristiques	Nom que de Fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-ivne No
	STAIGER	S p u r t	1957	2 2 1 1
Désignation "STAIGER Sport" sur réservoir carb. et sur plaquette à la tube de direction.	Fourche oscillante.			
Constructeur du châssis STAIGER & Co., STUTGART - N (D)	à droite sur cadre sous sell.,			
Carburant mélange essence / huile	S A C H S			
Nombre de places 1	3 devant gauche sur châssis arrière.			
Cyl. 1 Alésage 38	Course 42	CV-Impt.	0,242	CV-train 1,6
Carrosserie: forme =				
Constructeur la partie série =				
Nombre de places: 1 (Avant = Milieu = Arrière = ) Places debout =				
Siège arrière =				
Nombre de portes =	Direction: position Guidon normal			
Tyres : marques 50 K T - 129	Frein à pied rétropédal. tringle, tambour centrale, roue arrière.			
Ou : monocyl. pr. bicyclette	, frein à main poignée droite, câble, tambour centrale, roue avant,			
Ponton : centre en bas	, frein moteur =			
Cylindrée 67 cm³	Frein remarque =			
Vélo : = AIR	Genre de la transmission mécanique			
Entièrement : châssis / roue arrière	Vitesse en 1re vitesse km/h. maxima			
Nombre d'axes 2 ce roues 2	Nombre de vél. avant 40 %)			
Freinage différenciel =	km/h.			
1. - e. marque IMPEX	Tension de l'appareillage électrique 6			
2. - e. éblouissant Bilux Dupla	Isol. de direction: système =			
Feu de pe. l'ion =	Emplacement =			
Phar. feu l'ard. =	Escoulo-glace =			
Feu arrière : 6.électrique	Avertisseur 1 électrique + 1 timbre bicyclette			
Caméra 1 comb. av. feu arrière	Rétroviseur =			
Feu stop =	Indicateur de vites. OK encastré dans phare			
Eclairage du N° de cont 31+	Figurine de radiateur =			
Front. de recul =				

Plates en kg.	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Arrière	Arrière	Arrière	Arrière
Cabine									
Capacité de charge du châssis	Dimensions	Charge finale kg.	23 x 2.00	23 x 2.00	50	50	50	50	50
Vélos (carrrossé)	simples/MAXX	simples/MAXX	simples/MAXX	simples/MAXX	-	-	-	-	-
Chariots utilitaires occupant l'index	Poids maximum autorisé du train porteur	Poids maximum autorisé de la répartition	Poids total	72	48	45	20	120	74
Poids max. par le rebord extérieur	Demande max. d'utilisation	Demande max. d'utilisation	Poids total	-	-	-	-	-	phones
Plates en mm	Dimensions extérieures en mm	Dimensions intérieures en mm							
Longueur	1800	Porte à faux extrémité	Longueur	Hauteur	Largeur	Hauteur	Empattement	1130	Hauteur des roues
Largeur : avant	600	arrières	=	Hauteur du point au sol	d.	d.	Diamètre de chargement:	980	Porte à faux extrémité
Hauteur							Vélo: devant		Hauteur des roues
OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:									
e) AVES rapport des routes dont les ds 11/32.									

La Commission d'experts-Types: Zurich, le 15.4.1957 + 8.5.1957.

Le ou la date de l'expérimentation: