

| | | | | |
|--|--|--------------------|-------------------------|---------------------------------|
| Genre du véhicule Remorque pour motocyclette | Marque de fabrication S K S - Schwanden | Type V - 1 roue | Modèle année 1957 | Service-type N° 2 ' 2 1 0 |
|--|--|--------------------|-------------------------|---------------------------------|

Caractéristiques "V" devant No. du cadre - Remorque à 1 roue

Carburant - Nombre de cylindres -

Constructeur du châssis S K S, Fahrradwerke, SCHWANDEN (GL) CH

N° du châssis frappé A l'avant s/partie supérieure de l'accouplement sur timon

N° du moteur frappé -

Type du moteur -

Fonction du mot. --- Frein-moteur ---

Cylindrée --- cm³ Frein de remorque ---

Temps --- Transmission --- Trans/Dabest. ---

Retraitement --- Nombre vit. avant --- Cract. et de rem. ---

Entrainement --- Vitesse en 1^{re} --- Vite avant ---

Nombre d'axes 1/à broche Vitesse en prise dir. --- Vite arrière ---

Nombre de paeuz 1 (***) Bloquage différentiel --- Diam. de braq. ---

Frein à pied ---

Frein à main ---

| Poids | avant | | | arr. | | | total | Pneumatiques | | | Dimensions int. en mm |
|-------------------|-------|------|-------|-----------------|------------|------|-------|--------------|--|------------------|-----------------------|
| | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | | side-car | | | |
| A vide | 6 | 9 | 15 | Dimensions | 12 1/4 x 2 | 1/4 | | | | Longueur | 700 |
| Charge utile | - | - | 60 | Charge pneu | 80 | - | | | | Largeur | 500 |
| Total | - | - | 75 | Larg. bd. roue. | - | - | | | | Hauteur | 300 |
| Garantis de fabr. | - | - | 75 | Pression spec. | - | - | | | | Hauteur ridelles | - |

Poids max. garanti en train roulant - Nombre de perles -

Direction: position - Direction du moteur -

Alésage - Course - C. V. Impôts -

Forme de la carrosserie pont avec galerie en tube

Nombre de places: total - (avant - milieu - arr. -) Places debout -

Siège arrière - Siège-car -

| | | | |
|---|------------------------------------|-------------------------|----|
| Plaque marque | --- | Indicateur de direction | -- |
| Feux de croisement | --- | | -- |
| Feux de position | 2/ catadioptrés blancs à l'av. | Essais-pivot | -- |
| Phare brouillard | --- | Avertisseur | -- |
| Feux arrière 1/électr. comb.av.éclair. No. contr. | | Rétroviseur | -- |
| Rétroviseur | 1/ catadioptré rouge à l'arr. à g. | Indicateur de vitesse | -- |
| Feu stop | --- | Figurine de conducteur | -- |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ combiné avec feu arr. | | |
| Phare marche arrière | --- | | |
| Équipement électrique | --- | Volets | |
| Niveau de bruit | -- Phares | | |

Observations et exceptions

Cadre en tubes acier \varnothing 20 x 1,5 mm.

Dispositif d'accouplement: Timon avec broche et pièce intermédiaire. Fixation et pivot de la pièce intermédiaire se trouvent au-dessus de l'axe du vhc. tracteur.

- *) Long. totale sans pièce intermédiaire = 1^m500 mm.
- **) Suspension: fourche oscillante avec escutcheaux

Broche de l'axe assurée

Ce type de remorque peut être admis à la circulation sur la base de la décision du 31.8.57

du DRJP selon art. 1, al. 2 de l'A.C.F. du 8.2.1957

Lieu et date de l'expertise-type
 Zurich, 15.4.1957
 Glarus, 27.6.1957

La Commission d'expertise-type