

Caractéristiques	Marque de fabrication	Type	Année modèle	Version type No
Remorque pour motocyclette	S K S - Schwanden	M - 2 roues	1957	2 1 2 0 9

Caractéristiques "H" devant No. du cadre - Remorque à 2 roues

Constructeur du chassis	S K S, Fahrradwerke, SCHWANDEN (GA) CH		Refusant	Nombre de cylindres	--
N° du chassis frappé	A l'avant, s/pièce d'accouplement du timon				
N° du moteur frappé	--				
Type du moteur	--				
Position du mot.	--				
Cylindres	--	cm ³	Frein de remorque	--	Dimensions ext. en mm
Tiges	--	Transmission	--	Vitelli/celest.	--
Ref. silencieux	--	Nombre vit. avant	--	Swatch de rom.	--
Embrayement	--	Vitesse en 1 ^{re}	--	Vit. avant	--
Nombre d'axes	1 (rigide) **)	Vitesse en prise d'én.	--	Vit. arrière	870
Nombre de paires	2	Disques différentiel	--	Slam. de frein.	--
Frein à pied	--				

F. à main mécanique, à expansion int., sv. levier à main muni d'une vis d'arrêt, à câble s/2 roues ***)

Foies	avant	ar.	total	Pneumatiques	avant	ar.	cha-car	Dimensions int. en mm
A vide	5	21	26	Dimension	--	3,50 x 55	--	Longueur 900
Charges stat.	--	--	120	Charge pneu	--	80	--	Largeur 650
Tot.	--	--	146	Long. bd. roult.	--	--	--	Hauteur 310
Ch. au 1 ^{er} axe	--	--	146	Poids en spec.	--	--	--	Monture videttes

Polymers, garniture, frein roult.	--	Nombre de roues	--
Dispositif position	--	Marque du moteur	--
Ateliers	--	Course	--
Forme de la carrosserie	Pont avec galerie en tôle		

Nombre de places total	--	(avant - n°1 - ar. -)	Places debout	--
Séparations	--	Sépar.	--	--

Phares: 2/2		Indicateurs de direction	-
Fare de éclairage	-		-
Fare de signal	2/ catadioptrics blancs à l'avant	Eclairages	-
Phare bris-glace	-	Amortisseur	-
Fare arrière	1/ électr., comb. av. éclair. Ho. centr.	Indicateurs	-
Réfecteurs	2/ catadioptrics rouges à l'arr.	Indicateur de vitesse	-
Fare stop	-	Figurine de conducteur	-
Éclairage de contrôle	1/ comb. av. feu arr.		-
Éclairage marche arrière	-		-
Équipement électrique	-	Véhic	-
Marque du tracteur	Fiat		-

Observations et options

Cadre: Cadre en tube d'acier ϕ 18 x 1,5 mm.

Dispositif d'accouplement: Tison avec broche et pièce intermédiaire. Fixation et pivot de la pièce intermédiaire se trouvent au-dessus de l'axe arr. du véh. tracteur.

- a) longueur totale sans pièce intermédiaire 1'100 mm.
- aa) Suspension par 2 fourches oscillantes avec chacune 2 bandes élastiques élastiques.
- ab) La vis d'arrêt du frein à main est assurée par une goupille.

Moyeux de roues accourés par 2 rondelles à ressort.

Ce type de remorque peut être admis à la circulation sur la base de la décision du 31.8.1957 du DMRJ selon art. 1. al. 2 de l'ACV du 8.2.1957