

Genre de vhc. Remorque pr. bicyclette av. mot. auxil.	Marque	Type	Modèle année	Bordereau-type No.
	F. BRUNNER - ZUG	" D " - à 1 roue pour bicyclette av. moteur auxil.	1957	2 ' 2 0 8

Signe distinctif du type : " D " devant No. de cadre. - remorque à 1 roue
 Constructeur du cadre : F. BRUNNER, Vélos-Motos, Zoug (CH)
 No. de fabrication resp. No. du cadre frappé : à l'avant, sur partie supérieure du
 dispositif de l'accouplement, sur timon

Dimensions

Hors-tout	Longueur totale	1'680 mm
	Largeur sans raccord intermédiaire d'accouplement	1'460 mm
	Largeur totale	420 mm
	Hauteur totale	710 mm
Intérieures	Longueur	600 mm
	Largeur	390 mm
	Hauteur	300 mm
	Hauteur pont de charge depuis le sol	240 mm
	Porte à faux surface de chargement/centre axe roue arrière	540 mm
<u>Poids</u>	à vide	12 kg
	avec remorque vide, poids sur accouplement	5 kg
	Poids total maximum garanti par le fabricant	40 kg

Construction Cadre : en tubes acier, ϕ 18 mm
 Axe : à broche avec moyeu avec rondelles de blocage (sécurité)
 Roues : 1, à disque en tôle d'acier (double)
 Suspension : 1, fourche oscillante avec amortisseurs caoutchouc

Accouplement : Timon avec broche et raccord intermédiaire, dont la fixation et le pivot se trouvent au-dessus de l'axe arrière du véhicule tracteur

Pneus : DUNLOP 12 1/2 x 2 1/4 - Charge maximum par pneu : 80 kg

Carrosserie : galerie en tubes acier

Equipement : 1, catadioptré, rouge, à l'arrière à gauche
1, feu arrière, rouge, électrique, combiné avec
1, éclairage de la plaque de contrôle (*)
1, catadioptré, blanc, à l'avant à gauche

*) avec dispositif d'accouplement avec le véhicule tracteur = accouplement à pas de vis

Ce véhicule peut être admis à la circulation sur la base de la décision du
17.9.57 du D.F.J.P., en accord avec l'art. 1, al. 2 de l'ACP. du 8.2.1957.

Zurich, le 15. 4. 1957
Zoug, le 7. 8. 1957

La Commission d'expertises-type