

Genre de vhc	Marque	Type	Modèle année	Bordereau-type No.
Remorque pr motocyclette	F BRUNNER - ZUG	" C " - à 1 roue	1957	2 2 0 7

Signe distinctif du type : " C " devant No. de cadre. - remorque à 1 roue
 Constructeur du cadre : F. BRUNNER, Vélos-Motos, Zoug (CH)
 No de fabrication resp. No. du cadre frappé : à l'avant, sur partie supérieure du
 dispositif de l'accouplement, sur timon

Dimensions

Hors-tout	Longueur totale	1'640 mm
	Longueur sans raccord intermédiaire d'accouplement ...	1'420 mm
	Largeur totale	560 mm
	Hauteur totale	710 mm
Intérieures	Longueur	690 mm
	Largeur	520 mm
	Hauteur	260 mm
	Hauteur pont de charge depuis le sol	270 mm
	Porte à faux surface de chargement/centre axe arrière	570 mm
<u>Poids</u>	à vide	17 kg
	avec remorque vide, poids sur accouplement	7 kg
	Poids total maximum garanti par le constructeur	60 kg

Construction Cadre : en tubes acier ϕ 18 mm
 Axe : à broche avec moyeu avec rondelles de blocage (sécurité)
 Roues : 1, à disque en tôle d'acier (double)
 Suspension : 1, fourche oscillante avec amortisseurs caoutchouc

Accouplement : timon avec broche et raccord intermédiaire, dont la fixation et le pivot se trouvent au-dessus de l'axe arrière du véhicule tracteur

Freins : aucun

Pneus : MALOJA 12 1/2 x 2 1/4 - Charge maximum par pneu : 80 kg

Carrosserie : galerie en tubes acier

Équipement : 1, catadioptré, blanc, à l'avant à gauche
1, catadioptré, rouge, à l'arrière à gauche
1, feu arrière électrique, combiné avec (*)
1, éclairage de la plaque de contrôle

*) avec dispositif d'accouplement avec le véhicule tracteur = accouplement à pas de vis

Ce type de véhicule peut être admis à la circulation sur la base de la décision du
17 sept. 1957 du D.F.J.P., en accord avec l'art. 1. al. 2 de l'ACF. du 8.2.1957.

Zurich, le 15. 4. 1957

Zoug, le 7. 8. 1957

La commission d'expertises-type