

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrication H E K A	Type G. S. IV	3 vitesses	Modèle année 1957	Numéro d'origine N° 2 2 0 4
---	----------------------------------	------------------	------------	-------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques : Désignation "G.S. IV" en haut sur tube de direction. Boîte 3 vitesses.

Constructeur du véhicule Kari GEBEL, Fahrzeugfabrik, BIELEFELD (D)

Site de l'essai à droite, sur tube de direction

Marque du moteur S A C H S

Certificat Mélange essence / huile

Site de l'essai à gauche sur partie supérieure de carton moteur.

Cyl. 1 Atmosp. 38 Couras. 42 CV/mot. 0,242 CV/roue 1,6

Caractéristique de la bicyclette Bicyclette avec moteur auxiliaire.

Constructeur de la bicyclette Kari GEBEL, BIELEFELD (D)

Nombre de places total 1 (Avant -- Mises -- Arrière --) Places debout -

Site de l'essai =

Nombre de ports = Direction position Côté normal.

Type du moteur 50 g / 1 123

Moteur auxiliaire pour bicyclette

Position Centre en bas

Cylindres 47 cm³

Temps 2 secondes Air

Entretien sur roue arrière

Nombre de roues 2 de roues 2

Éclairage avant =

Frein à pied Mécanique à expansion, tambour central, rétro-pédalage à tringie, sur roue arrière.

Frein à main Mécanique à expansion, tambour central, à câble, sur roue avant.

Frein moteur =

Frein remorque =

Genre de la transmission mécanique Nombre de vit. avant 3

1 roue en 3^e vitesse Vitesse max. en km/h. 40 (9)

Échappement H P E X

Cylindres de refroidissement Appareil Bilux 2 ouillier

Forme de profil =

Tension de l'appareillage électrique = Volts

Nombre de circuits électriques =

Emplacement =

Cylindres de refroidissement =

Équipement =

Fou arrière 1 électrique

Avant 1 électrique + 1 timbre bicyclette

Amortisseurs 1 combiné avec fou arrière et dans pédales

Rétroviseur =

Fou clap =

Indicateur de vitesse 1 CK dans phare

Éclairage de la tête de contrôle =

Figurine de moteur =

Fluo de recul =

Früher unter Marke AVUS TS 1964

(*) avec démultiplication boîte c.v. - pour arrière 11 x 32 dents.

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis	Capacité de charge du châssis	22	26	48	Dimensions	23 x 2.00	23 x 2.00
Cabine					Charges pour kg.	50	50
	Vite (carrossé)						
	Charge utile occupant inclus				Poids maximum garanti du train roulant		
	Poids total	45	78	123	Drill au régime max. d'utilisation	77	77
	Poids max. garanti par le fabricant			150			
Dimensions extérieures en mm				Dimensions intérieures en mm			
Longueur	1:750	Porte à faux arrière	Longueur	Longueur	Longueur	Porte à faux arrière	Longueur
Largeur avant	640	-	Largeur au pont au sol	Largeur	Largeur	Porte à faux arrière	Largeur
Largeur arrière	800	Hauteur du pont au sol	Hauteur de braquage: g.	Largeur	Largeur	Porte à faux arrière	Largeur
Empiètement	1:130	Volant avant	Di. arrière	Hauteur des rideaux	Hauteur	Hauteur des rideaux	Hauteur