

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Performance-type N°					
Voiture de tourisme	NASH - RAMBLER	SIX -	Modell 5718 - 1 Super Modell 5718 - 2 Custom	1957 2 2 0 1					
Caractéristiques Désignation "5718-1" ou "5718-2" sur l'avant, sur plaquette du constructeur, - "Super" ou "Custom" laté ralcoant sur ailes arrières. - Transmission: Synchronesh avec Overdrive. - Carrosserie: Station-Wagon. *									
Constructeur du chassis AMERICAN Motors Corporation (USA)									
N° frappé à droite en haut sur avant, sur plaquette du constructeur.									
Marque du moteur NASH - RAMBLER			Carburant	Essence					
N° frappé à gauche à l'avant en haut sur bloc-moteur, derrière filtre à huile.									
Cyl.	6	Alésage	79,374	Cours	107,95	CV-lap 21	16,323	CV-frein	125 (SAE)
Carrosserie forme: Limousine-commerciale (Station-Wagon)									
Constructeur de la carrosserie AMERICAN MOTORS Corporation (USA)									
Nombre de places total 5 - 6 (Avant 2 - 3/4 lieu - Arrière 3) Places d'habit -									
Siège arrière -									
Nombre de portes 4 + 1 Direction position à gauche +)									
Type du moteur SIX Tychon OHV		Frein à pied hydraulique, à expansion interno, avec servo air comprimé BENDIX, sur los 4 roues.							
Genre en ligne, OHV soupapes susp.		Frein à main mécanique, à expansion interno, à câble, sur les roues arrières.							
Position à l'avant		Frein moteur -							
Cylindres 31205 cm³		Frein remorque -							
Temps 4 Refroid. eau		Genre de la transmission mécanique, synchronesh **)							
Entraînement sur roues arrières		Nombre de vit. avant 3							
Nombre d'axes 2 de roues 4		Vitesse: en 1 ^{re} vitesse env. 40 km/h., maxima 150 km/h.							
Blocage différentiel -									
Phares: marque H E L L A ***)		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts							
Syst. anti-bloutissant ampoules Bilux à cuiller		Indic. de direction: système 4 clignoteurs avec lampe-témoin & minut							
Foucs de position 2 à l'extérieur noyés dans les ailes		Emplacement AV = combinés avec feux de position (blanc) AR = combinés avec feux arrières & Stop							
Phare brouillard -		Escudo-glaca 2 à dépression							
Fou arrière 2 à gauche & à droite (rouge)		Avertisseur 1 électrique (2-tons)							
Cataleptère 2 à droite & à gauche (rouge)		Rétroviseur 1 à l'int. en haut s/cadro pare-briso							
Fou stop 2 combinés (rouge)		Indicateur de vitesse -							
Eclairage du N° de contrôle 1 dans le pare-chocs		Figurine de radiateur ***)							
Phare de recul -									

Poids en kg.	Avant	Arrière	Total	Protections	Avant	Arrière
Capacité de charge du châssis	780	710	1450	Dimensions	6,70 - 15 4 Ply	6,70 - 15 4 Ply
Vide (carrossé)	780			Charges pour kg.	550	550
Charge utile occupant Indus				Dimensions	6,70 - 15 4 Ply	6,70 - 15 4 Ply
Poids total (théorique)	850	1100	1950	Poids maximum garanti du train roulant		
Poids max. garanti par le fabricant				Drill en régime max. d'utilisation		60
						phoner
						(41200 l/min.)

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

e) La différence entre les modèles 5718-1 et 5718-2 se trouve dans l'équipement plus luxueux dans le premier que dans le second.

e2) Se lire sur demande avec transmission automatique "FLASH-DOMATIC", dans ce cas le No. du bordereau-typo ne s'applique pas.

e3) Sont notées par l'importateur.

e4) Enjoliveurs du capot: les garnitures originales sont transférées par l'importateur comme suit: l'arête et les ailes sont lincées et les baguettes réduites à 25 mm (arrondi) selon lettre-circ. DFJF du 16.3.1956.

4) Sur demande avec servo-hydraulique.

Dispositif de protection: Selon la nature du chargement, il y a lieu de monter un tel dispositif derrière le chauffeur (paroi, grille ou similaire).

Mirails rétroviseurs: Lors du transport de charges hautes il y a lieu de monter 1 miroir rétroviseur de chaque côté sur les ailes.